



Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 28. juni 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 167 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 15. juni 2005.

Spørgsmål nr. 167:

Hvorfor indeholder det danske forslag til IMO om etablering af regler for ophugning af skibe ikke forslag til forøgelse af kapaciteten til "grøn ophugning" jf. rapporten udarbejdet for EU Kommissionen af COWI (jf. resume af rapporten og ministerens svar på alm. del spm. 95)

Svar:

Det danske forslag til IMO indeholder en opfordring til at få etableret bindende regler og krav, som skal gælde for det enkelte skib, når det skal ophugges.

For mig at se er det største problem at få etableret en regulering, der sikrer at skibene kommer til en miljømæssig forsvarlig ophugning.

Selv om der i dag er "grøn" kapacitet i OECD-landene, bliver den gældende regulering omgået, og det er derfor, at jeg i første omgang har lagt vægt på at få lukket dette hul.

Næste skridt bliver at få øget den grønne kapacitet og det er jeg parat til at tage fat på.