



Departementet

J.nr. M 2034-0020

Den 29. juni 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 163 (MPU -alm. del) stillet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 14. juni 2005.

Spørgsmål nr. 163:

"Ministeren bedes redegøre for forskelsbehandlingen mellem danske og udenlandske lystbåde i danske farvande, jf. svar på MPU alm. del – spm. 62"

Svar:

Baggrunden for spørgsmålet er Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 237 af 31. marts 2005 om regler for udtømning af kloakspildevand fra lystbåde. Jeg skal understrege, at reglerne i denne bekendtgørelse er de samme for danske og udenlandske lystbåde, dvs. for såvel danske og udenlandske lystbåde med opsamlingsstank må der som hovedregel udtømmes kloakspildevand, hvis man er over 12 sømil (1 sømil = 1,852 km) fra land, mens afstanden er 2 sømil fra land, hvis lystbåden – dansk eller udenlandsk – ikke er forsynet med opsamlingsstank. Strafbestemmelserne er derimod ikke de samme, hvilket skyldes Havretskonventionen, der er en konvention vedtaget af FN i 1982 og ratificeret af Danmark 16. november 2004, på baggrund af et af Folketinget enstemmigt vedtaget beslutningsforslag.

Miljøstyrelsen har oplyst følgende om forskellen mellem danske og udenlandske skibe, herunder også lystbåde mht. straffebestemmelser:

"To begreber er relevante her:

Søterritoriet, der er 12 sømil ud fra kysten målt fra de til enhver tid gældende basislinier.

Den eksklusive økonomiske zone, der er havområdet uden for søterritoriet indtil en afstand af 200 sømil fra de til enhver tid gældende basislinier.

Den altovervejende sanktion er bøder.

Overtrædes havmiljølovens bestemmelser kan der idømmes straf i form af bøde. Hovedreglen er, at der ikke forskelsbehandles mellem danske og udenlandske skibe. Undtagelsen er, at kommer det udenlandske skib ikke til en dansk havn, men alene er på gennemsejling i de danske farvande og skibet har overtrådt havmiljølovens bestemmelser i den eksklusive økonomi-

ske zone, da kan skibet kun blive idømt bøde, såfremt overtrædelsen har medført en betydelig skade eller trussel om betydelig skade på kystlinien eller på beslægtede interesser eller på nogen ressource på søterritoriet eller i den eksklusive økonomiske zone.

Fængselstraf kan dog også komme på tale.

For danske skibe kan der blive tale om fængselsstraf, hvis overtrædelsen er begået forsætligt eller ved grov uagtsomhed. Ydermere skal havmiljøet have lidt skade eller der skal have været fare derfor eller også skal der være opnået en økonomisk gevinst/besparelse ved for eksempel at undlade at aflevere olieaffald til et modtageanlæg.

For de danske skibes vedkommende skelnes der ikke mellem om overtrædelsen er begået på søterritoriet eller i den eksklusive økonomiske zone. Det gør der derimod for udenlandske skibe, hvor fængselsstraf kun kan komme på tale ved forsætlige overtrædelser begået på søterritoriet. Overtrædelsen skal ydermere have forårsaget en alvorlig forurening af havet.”