



Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 14 juni 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 138 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 20. maj 2005.

Spørgsmål nr. 138:

Hvad kan ministeren oplyse om den politiske situation og den offentlige debat i Indien vedr. skrotning af udtjente færger som følge af sagen om de danske færger og tvisten med Danmark om fortolkningen af Baselkonventionen

Svar:

Jeg har fået oplyst, at der i den indiske presse har været nogen debat om den konkrete sag. Desuden har forskellige indiske miljø-NGO'ere indberettet sagen for Supreme Court Monitoring Committee (SCMC), som også beskrevet i besvarelse af spørgsmål 137.

Der har desuden været en personlig udmelding fra formanden for SCMC til medlemmerne af SCMC såvel som til formanden for Gujarat Pollution Control Board, hvori han peger på, at færgen ikke burde være modtaget til ophugning, og hvor han referer til brevet fra mig til den indiske miljøminister og konkluderer, at idet Danmark opfatter skibet som farligt affald, så påbyder Baselkonventionen Indien at behandle det som sådant.

Med hensyn til den politiske situation i Indien i forhold til den konkrete sag så kan jeg meddele, at Danmark netop har modtaget den indiske udenrigsminister K. Natwar Singh's svar på henvendelsen fra udenrigsminister Per Stig Møller, og at Natwar Singh bakker op om den indiske miljøminister fortolkning, at færgen ikke er at betragte som affald under Baselkonventionen.