

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 14 juni 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 137 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 20. maj 2005.

Spørgsmål nr. 137:

Kan ministeren bekræfte, at den indiske højesterets "monitoring committee" den. 2. juni 2005 vil afgøre om M/F Kong Frederik ("Ricky") er importeret til Indien i strid med indisk lovgivning

Svar:

Miljøministeriet har anmodet Udenrigsministeriet om oplysninger til brug for besvarelsen af dette spørgsmål.

Udenrigsministeriet har oplyst, at i anledning af sagen om M/F Kong Frederik IX henvendte Greenpeace Indien, NGO'en Basel Action Network, India og en række andre indiske miljø-NGO'er sig til Supreme Court Monitoring Committee (SCMC) og påpegede, at modtagelse og ophugning i Indien af færgen ville stride mod bestemmelserne i den indiske højesterets Court Order af 14. oktober 2003, paragraf 70-2. Samtidig gengav de indholdet af mit brev til min indiske kollega.

SCMC's opgave er at overvåge og følge op på gennemførelsen af anvisningerne og påbud fra Højesteret og at rapportere herom kvartalsvis til Højesteret. SCMC's udtalelser i en sag er anbefalinger til de involverede parter eller til Højesteret, og de er ikke i sig selv bindende.

Sagen blev drøftet af SCMC den 2. juni 2005, og der er endnu ikke truffet nogen afgørelse i sagen.

Hvis de indiske myndigheder skulle komme frem til, at der er sket en ulovlig eksport, kan jeg kan forsikre om, at Danmark vil være parat til at påtage sig de forpligtigelser, som vi som eksportland har efter Basel-konventionen.