



Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 31. maj 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 127 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 17. maj 2005.

**Spørgsmål nr. 127:**

Hvad kan ministeren oplyse om indhold af asbest og andre farlige stoffer ombord på de to Scandlinesfærger, der netop er ankommet til Alang?

**Svar:**

Jeg vil til indledning oplyse, at Margrethe II og Rügen tilsyneladende på nuværende tidspunkt er taget af den ankomst-liste for værftet i Alang, der er tilgængelig på internettet. Scandlines har endvidere oplyst, at rederiet har fået oplysninger, der indikerer, at skibene er tilbage i de Arabiske Emirater. Dette kan imidlertid ikke endnu endeligt bekræftes, men noget tyder altså på, at skibene ikke vil blive hugget op på den indiske strand.

Med hensyn til de to skibes indhold af asbest samt andre farlige stoffer har Scandlines givet følgende oplysninger:

"Scandlines to tidligere færger, som i januar 2005 blev solgt til ejere i De Forenede Arabiske Emirater, er forskellige med hensyn til indholdet af farlige stoffer.

**Dronning Margrethe II** indeholder formodentlig ikke asbest.

Færgeren blev asbestrenoveret i 1986/1987, og enkelte tilbageblevne asbest-isoleringer i udstødsrør fra hjælpemotorer var ifølge dokumenter fra dengang planlagt udskiftet på det førstkommende værft-ophold derefter. Færgeren er ikke beklædt med sprøjteasbest på vogndækket, som det ellers ofte er set.

Færgeren indeholder derudover almindelige byggematerialer til opholdsrum mv, såsom ledningsnet mv., der muligvis kan indeholde PCB. Der findes dog ikke materialespecifikationer for disse enkeltmaterialer i forbindelse med færgens byggespecifikationer, og Scandlines kan derfor ikke vurdere, om det drejer sig om farlige materialer. Men det antages, at der gælder de samme forhold her, som for andre tilsvarende byggerier/Skibe fra denne periode.

Færgen indeholder derudover tanke med smøreolier samt brændstoftanke med brændselsolier. Olien er ikke en del af konstruktionen, og de kan derfor bortrenses, men om det er sket, vides ikke.

**Rügen** er ikke blevet asbestrenoveret, siden den blev bygget i 1972, hvor asbest var et almindeligt anvendt materiale i DDR. Færgen indeholder derfor større mængder asbest. Der foreligger ikke nogen kvantificering af mængderne i vægt, men der vil være tale om asbest i vægge og lofter i apteringen (mandskabs- og passagerområderne), hvor der er anvendt plader af materialet Neptunit, som blev produceret i DDR. Disse plader indeholder ca. 20-40% asbest. Derudover er færgen isoleret med asbest på rør og udstødsrør ( selv om en del rør har fået skiftet isoleringen ud i forbindelse med reparationer).Vogndækket er beklædt med sprøjteasbest i form af kieselgur, som erfaringsmæssigt indeholder ca. 5-20% asbest.

Derudover gælder der for Rügen de samme forhold som nævnt ovenfor med hensyn til Dronning Margrethe II.”