



Departementet

J.nr. M 3034-0036

Den 19. maj 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 108 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 6. maj 2005.

**Spørgsmål nr. 108:**

I en pressemeddelelse udsendt den 3. maj 2005 siger ministeren bl.a.: »Inderne er ikke i tvivl om, at det er Danmarks klare holdning, at skibet ikke skal hugges op på en strand i Indien. Men desværre kan vi ikke bruge Baselkonventionen til at kræve affaldet retur. Og vi kan heller ikke bruge den til at tvinge inderne til at dele vores opfattelse. Efter indernes opfattelse handler sagen alene om, hvorvidt deres nationale lovgivning bliver overholdt, og da vi ikke kan diktere, hvordan Indien håndhæver egen lovgivning, er Danmarks eneste handlemulighed at appellere politisk til inderne. Det gjorde jeg med brevet til min kollega, jeg gjorde det på mødet med hans viceminister i New York, og den danske ambassade i Delhi har efterfølgende flere gange gentaget de danske synspunkter overfor de indiske myndigheder«. Kan ministeren bekræfte, at Danmark (og Indien) har mulighed for at indbringe tvisten for Baselkonventionens »Compliance Committee« med henblik på at få afklaret uenighederne omkring skibets klassificering i forhold til Baselkonventionen?

**Svar:**

Danmark har mulighed for at indbringe sagen for compliance komiteen.

Jeg må dog henvise til mit svar på spørgsmål 93 for en gennemgang af reglerne for compliance komiteens arbejde, hvor det også fremgår hvilke begrænsninger, der følger heraf.