

MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. M 3034-00036

Den 19. maj 2005

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 107 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 6. maj 2005.

Spørgsmål nr. 107:

Ministeren bedes kommentere Basel Action Network's »anmeldelse« af sagen vedrørende »M/F Kong Frederik IX« til Baselkonventionens medlemslande og konventionens »Compliance Committee« (vedlagt).

Svar:

Basel Action Networks beskrivelse af de faktisk omstændigheder i sagen om Kong Frederik IX er dækkende for sagsforløbet.

Jeg er også enig i at skibet bør betragtes som farligt affald og som sådan behandles i overensstemmelse med Basel Konventionens regler herom.

Dog må jeg gentage, at der ikke i Basel Konventionen er regler om, at Indien skal sende skibet tilbage til Danmark, men Indien burde efter min overbevisning ikke have accepteret at lade skibet lande på stranden i Indien.

Der er imidlertid ikke som beskrevet i mit svar på udvalgets spørgsmål 93 legale midler i konventionen, der kan tvinge inderne til at handle i overensstemmelse med min anmodning i brevet til den indiske miljøminister.