

Folketingets Udvalg for Fødevarer,  
Landbrug og Fiskeri

København, den 29. august  
2005  
Sagsnr. 1874/139130

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i skrivelse af 9. august 2005 (FLF alm. del) udbedt sig min besvarelse af følgende spørgsmål:

**Spørgsmål 222:**

”Hvilke vilkår vil komme på tale, jf. side 31 i rapporten om ny regulering af det demersale fiskeri, for at mindre kystfiskerfartøjer (segment C) i en overgangsordning kan indtræde i A- eller B-segmentet?”

**Svar:**

Det politiske grundlag for arbejdsgruppens arbejde har været Regeringsgrundlaget.

Arbejdsgruppen har på baggrund af den politiske aftale af 29. juni 2004 om kystfiskeriet forudsat, at fartøjerne i det demersale fiskeri inddeles i tre fartøjsgrupper: Den havgående demersale flåde (segment A), erhvervmæssigt kystfiskeri med fartøjer under 16 meter, der har drevet torske- og tungefiskeri på visse vilkår (segment B), og det mindre kystfiskeri (segment C), dvs. fartøjer med en indtjening under FØI-grænsen, dvs. grænsen for at indgå i Fødevarøkonomisk Instituts fiskeriregnskabsstatistik. FØI-grænsen er p.t. sat til 224.342 kr.

Et fartøj kategoriseres efter denne inddeling som C-fartøj, hvis dets indtjening har været under FØI-grænsen. Fartøjets længde er således ikke relevant for indplacering i C-segmentet, dvs. både store og små fartøjer, herunder joller, kan være C-fartøjer, hvis indtjeningen ikke har været over FØI-grænsen.

Spørgsmålet om den endelige indplacering af fartøjer i fartøjsgrupper, herunder fastlæggelse af vilkår for, at fartøjer med en indtjening under FØI-grænsen efter ønske i stedet for indplacering i segment C (mindre kystfiskeri) skulle kunne indplaceres i segment A (havgående fartøj) eller segment B (kystfiskerfartøj), vil derfor skulle afklares i en ny fiskeriregulering.

Da kriteriet for indplacering i segment C vedrører indtjeningen med det enkelte fartøj, vil det være relevant at se på mulighederne for at udvise fleksibilitet f.eks. for fartøjer, hvor ejeren har sin indtjening ved fiskeri med det pågældende fartøj som hovederhverv, uden helt at have opnået den fastsatte indtjeningsgrænse.

Hans Chr. Schmidt

/Mogens Schou