



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Civilkontoret
Sagsnr.: 2005-151-0030
Dok.: RSB40445

Besvarelse af spørgsmål nr. 175 af 14. juni 2005 fra Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Spørgsmål:

”Ministeren bedes kommentere om henvendelse af 9. juni 2005 fra Dansk Transport og Logistik vedrørende uddannelse af chauffører og vognmænd i forbindelse med dyretransporter, jf. FLF alm. del – bilag 229.”

Svar:

Det fremgår af henvendelsen fra Dansk Transport og Logistik (DTL), at der er etableret en uddannelse for chauffører, der transporterer levende dyr, og at det skønnes, at 70 procent af transportørerne har gennemgået uddannelsen. Der henvises i brevet endvidere til, at de større danske slagterier inden for de seneste to år har stillet krav til vognmænd og chauffører om, at kurset skal være gennemgået. Det anføres desuden, at DTL har støttet indførelsen af fælles europæiske regler om uddannelse og et centralt EU-register for dyretransportører.

Dansk ret indeholder ikke på nuværende tidspunkt krav om, at chauffører, der ønsker at udføre transport af dyr, skal godtgøre, at de har modtaget særlig undervisning.

For så vidt angår virksomheders autorisation til at transportere dyr, følger det af 1993-bekendtgørelsen om transport af dyr¹, at den ansvarlige for en virksomhed, der ønsker at blive autoriseret til at varetage dyretransporter, skriftligt skal erklære overfor Fødevestyrelsen, at transporten af dyrene kun overdrages til personer, der *enten* har modtaget en særlig uddannelse *eller* i øvrigt har en tilsvarende faglig erfaring, således at de kan håndtere og transportere dyrene, samt give dyrene den nødvendige pleje under transporten. Kravet om autorisation omfatter virksomheder, der ønsker at transportere dyr til udlandet eller over en strækning på over 50 km i Danmark.

¹ Bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport med senere ændringer.

Baggrunden for, at såvel praktisk erfaring som uddannelse accepteres, er, at det følger af artikel 5 i transportdirektivet², at transportvirksomhedens personale skal have modtaget en særlig uddannelse inden for virksomheden eller i en uddannelsesinstitution, eller at personalet skal besidde en tilsvarende faglig erfaring, således at det kan håndtere og transportere hvirveldyr samt om nødvendigt give dyrene den nødvendige pleje under transporten. Det er derfor Justitsministeriets vurdering, at det ikke vil være i overensstemmelse med EU-retten at kræve, at personalet i transportvirksomheden skal have modtaget uddannelse, da kravet om viden om transport af dyr, der stilles i forbindelse med autorisation til at udføre dyretransporter, ifølge direktivet kan opfyldes *enten* ved uddannelse *eller* ved erfaring.

Da det må antages, at uddannelse bidrager til bedre håndtering af dyr under transport, er det positivt, at branchen selv har valgt at gå videre, end EU-retten giver mulighed for gennem lovregulering.

Som Dansk Transport og Logistik er inde på i deres henvendelse til Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, indeholder den nye transportforordning³ imidlertid skærpede krav til uddannelse af det personale, der håndterer dyr i forbindelse med transport.

Når forordningen skal anvendes fra januar 2007, må transportvirksomhederne således kun betro håndteringen af dyr til personale, som er blevet undervist i forordningens tekniske forskrifter om bl.a. transportegnethed og håndtering af dyr samt i reglerne om logbogen.

Fra januar 2008 stilles der herudover krav om, at personer kun må være chauffør eller fungere som ledsager i forbindelse med lastbiltransport af bl.a. svin, kvæg og heste, hvis de er i besiddelse af et særligt kompetencebevis. Ud over kendskab til reglerne om de tekniske forskrifter og logbogen skal uddannelsen for at opnå dette bevis omfatte viden om dyrs adfærd, dyrefysiologi og nødhjælp til dyr. Kompetencebeviset skal kunne forevises for den kompetente myndighed – i Danmark Fødevarestyrelsen eller politiet – under transporten af dyrene.

For så vidt angår Dansk Transport og Logistiks bemærkninger angående registrering af autoriserede transportører, kan jeg oplyse, at det allerede i dag fremgår af § 3 g i transportbekendtgørelsen fra 1993⁴, at Fødevarestyrelsen skal føre et register over de transportvirksomheder, som styrelsen har meddelt autorisation. Dette krav følger af transportdirektivets artikel 5, hvorefter medlemsstaternes myndigheder skal sikre, at transportvirksomhederne registreres, således at de hur-

² Direktiv 91/628 af 19. november 1991 om beskyttelse af dyr under transport m.v. med senere ændringer.

³ Forordning nr. 1/2005 af 22. december 2004 om beskyttelse af dyr under transport og dermed forbundne aktiviteter m.v.

⁴ Bekendtgørelse nr. 201 af 16. april 1993 om beskyttelse af dyr under transport som senere ændret.

tigt kan identificeres, hvis transportdirektivets krav til transport af dyr ikke overholdes. Kravet om registrering gælder således i alle EU-medlemslande.

Fra januar 2007, når transportforordningen finder anvendelse, bliver det derudover et krav, at autorisationerne registreres i en elektronisk database, hvor autoriserede transportvirksomheders navne og autorisationsnumre bliver offentligt tilgængelige i autorisationernes gyldighedsperiode.

Den nye transportforordning indeholder således skærpede regler – både for så vidt angår krav om uddannelse, og for så vidt angår offentlighedens adgang til registre over de autoriserede transportører.