



Dyrenes Beskyttelse
Att. Præsident Arne Stevns og direktør Ole Münster
Alhambrasvej 15
1826 Frederiksberg C

MINISTEREN

J. nr.: 436-40

Den 16. juni 2005

Kære Arne Stevns & Ole Münster

Tak for Jeres brev af 2. juni 2005 om transport af svin vedlagt Jeres ”Handlingsplan for forsvarlig kontrol med transport af svin m.v.”, som jeg har læst med stor interesse.

Indledningsvis skal jeg understrege, at dyrevelfærd er et emne, der ligger regeringen meget på sinde. Vi har en klar politisk målsætning om at forbedre forholdene for dyrene. Det er da også derfor, at der af regeringsgrundlaget fremgår som følger:

”I et rigt samfund som det danske har vi råd til at behandle vores dyr ordentligt. Regeringen vil fortsat arbejde for at forbedre EU-reglerne om transport af dyr. Indtil dette sker, ønsker regeringen, at Danmark på egen hånd – inden for EU-rettens rammer – skal gå foran og sikre den bedst mulige beskyttelse af dyrene under transport. Regeringen vil fastsætte regler om otte timers maksimal transporttid af særligt sårbare dyr, og om indretningen af såkaldte samlesteder, hvor dyr omlæsses navnlig med henblik på eksport. Regeringen vil søge at opnå frivillige brancheaftaler om transport af dyr”

Den meget tragiske sag med transporten af smågrise til Tyskland har i høj grad sat fokus på dyretransportområdet. Fødevarestyrelsen har i redegørelsen af 31. maj 2005 foretaget en gennemgang af hele sagen, som jeg kan henholde mig til. Jeg kan forstå, at I ikke finder tiltagene til opstramninger, der er omtalt i redegørelsen for tilstrækkelige, og derfor nu foreslår en række konkrete initiativer i Jeres handlingsplan.

Jeg skal pege på, at der den 27. maj 2005 er indgået en aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti, hvorefter der skal foretages en undersøgelse af dyrevelfærdskontrollen, herunder frekvensen for kontrollen, antallet af opfølgende tilsyn samt mulighederne for at inddrage og ansvarliggøre de privatpraktiserende dyrlæger. Endvidere skal dyrlægenes kontrol, ansvar og rolle i forbindelse med dyretransporter analyseres. Med henblik på at udmønte dette i praksis er en arbejdsgruppe på embedsmandsniveau om dyrevelfærdskontrol og dyretransporter ved at blive nedsat. Arbejdsgruppen skal afslutte sit arbejde i oktober.

Afslutningsvis vil jeg gerne benytte lejligheden til at påskønne det engagement og den indsats, som Dyrenes Beskyttelse yder i arbejdet for at forbedre forholdene for dyr. Jeg tror og håber på, at interes-

sefælleskabet mellem private dyreværnsorganisationer med stor folkelig opbakning på den ene side og det offentlige kontrolmyndigheder på den anden side også fremover kan manifestere sig i et konstruktivt samarbejde til dyrenes bedste.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed