



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 31. maj 2005
Kontor: Civilkontoret
Sagsnr.: 2005-154-0020
Dok.: RSB40346

Hvis der spørges til, hvilke regler der gælder for ventilation ved transport af svin:

Resumé:

- Transportbekendtgørelsen fra 1993 indeholder krav om, at dyrene kan stå i deres naturlige stilling, og at der skal være mulighed for god ventilation over dyrene
- En forordning fra 1998 indeholder desuden supplerende krav til lastbiler, der transporterer dyr i over otte timer, bl.a. krav til temperaturen i bilen
- Transportforordningen skærper ventilationskravene – bl.a. ved at kræve at temperaturen kan overvåges ved hjælp af følere samt at ventilationssystemet skal kunne køre 4 timer uafhængigt af køretøjets motor
- Visse af de skærpede krav i transportforordningen er allerede nu ved at blive gennemført ved en ændring af transportbekendtgørelsen. Ændringen er noticeret for Kommissionen, der har haft bemærkninger, og ændringen kan derfor tidligst udstedes efter den 21. juni i år.

Udkast til beredskabstale:

Transportbekendtgørelsen fra 1993 indeholder regler om, at dyr under transport skal have tilstrækkelig plads til, at de kan stå i deres naturlige stilling, og at ventilation og luftmængde skal afpasses efter transportforholdene og den dyreart, der transporteres. Der skal i det rum, hvor dyrene opholder sig, og på alle niveauer i

dette være så meget plads, at der er mulighed for god ventilation oven over dyrene, når de står i deres naturlige stilling, og deres bevægelser må under ingen omstændigheder hindres.

Disse regler, der omfatter alle dyr herunder også smågrise, er en gennemførelse af reglerne i transportdirektivet.

En forordning fra 1998 indeholder supplerende krav til transportmidlerne ved transporter over otte timer. Det følger af disse regler, at lastbilen skal være forsynet med et forsvarligt ventilationssystem, der sikrer de transporterede dyrs velfærd bl.a. under hensyntagen til lastetætheden. Det er et krav, at ventilationssystemet kan anvendes, når dyrene befinder sig i lastbilen, såvel under ophold som under kørsel. Det er desuden et krav, at lastbilen er udstyret med et ventilationssystem, der kan sikre, at indetemperaturen i lastbilen kan holdes på mellem 5° C og 30° C for alle dyr.

Forordningens krav er gennemført som et bilag til bekendtgørelsen fra 1993.

Med transportforordningen, der finder anvendelse fra 5. januar 2007, er EU-kravene til ventilationssystemer blevet skærpet. Der stilles således krav om, at ventilationssystemet skal sikre en jævnt fordelt ventilation med angivelse af ventilationskapaciteten i kubikmeter i timen, ligesom det bliver et krav, at ventilationssystemet skal kunne køre 4 timer uafhængigt af køretøjets motor.

Transportmidlet skal desuden være udstyret med et system til overvågning og registrering af temperatur, og der skal være følere i de rum, hvor der er størst sandsynlighed for, at de værste klimaforhold vil opstå. Der skal tillige være et system, der advarer chaufføren, når temperaturen i de rum, hvor dyrene er anbragt stiger eller falder til den øvre eller nedre grænse.

Det udkast til ændring af transportbekendtgørelserne, som Justitsministeriet sendte i høring i november sidste år, indeholder allerede forslag til regler svarende til de regler i forordningen om ventilation, som mine embedsmænd har vurderet, vi kan

gennemføre nu uden at komme i konflikt med de gældende EU-regler, selv om forordningen ikke finder anvendelse før den 5. januar 2007.

Forslaget indeholder bl.a. regler om mindste-kapacitet for ventilationssystemet og krav om et system til overvågning af temperatur i køretøjerne. Der er også krav om et system, der advarer chaufføren ved nedre eller øvre temperaturer.

Da dette udkast til regler må betegnes som tekniske forskrifter, er det notificeret overfor Kommissionen i overensstemmelse med informationsproceduren.

Som jeg har redegjort for i et brev til udvalget den 6. april 2005, er Kommissionen kommet med en udførlig udtalelse til udkastet, som gør, at Justitsministeriet tidligst kan udstede bekendtgørelsen efter den 21. juni i år.

Når bekendtgørelsen er udstedt, er vi således kommet langt med henblik at gennemføre forordningens skærpede regler om ventilation.