



# Justitsministeriet

## Civil- og Politiafdelingen

Dato: 31. maj 2005  
Kontor: Civilkontoret  
Sagsnr.: 2005-154-0020  
Dok.: RSB40350

**Hvis der spørges til krav om, at chauffører og andre, der håndterer dyr under transport, skal have uddannelse:**

### Resumé:

- I dag skal transportvirksomhederne, når de søger autorisation, erklære, at personalet har uddannelse eller tilsvarende faglig erfaring med transport af dyr
- Det vil ikke være i overensstemmelse med EU-retten at fastsætte *krav* om uddannelse på nuværende tidspunkt
- Transportforordningen indeholder derimod krav om, at det personale i transportvirksomheder og på samlesteder, der har kontakt med dyr, skal have bestået en godkendt uddannelse – hvilket må forventes at indebære en forbedring af dyrs forhold under transport

### Udkast til beredskabstale:

For så vidt angår uddannelseskrav for det personale, der har kontakt med dyr under transport, kan jeg oplyse følgende:

Der stilles i dag krav om, at den ansvarlige for en virksomhed, der ønsker at blive autoriseret til at varetage dyretransporter, skal erklære skriftligt overfor Fødevarestyrelsen, at transporten af dyrene kun overdrages til personer, der *enten* har mod-

taget en særlig uddannelse *eller* i øvrigt har en tilsvarende faglig erfaring, således at de kan håndtere og transportere dyrene, samt give dyrene den nødvendige pleje under transporten.

Kravet om at personalet har *enten* uddannelse *eller* erfaring stammer fra transportdirektivet. Det er derfor Justitsministeriets vurdering, at det på nuværende tidspunkt ikke vil være i overensstemmelse med EU-retten alene at acceptere *uddannelse* i forbindelse med autorisation af transportvirksomheden.

Jeg kan dog oplyse, at den nye transportforordning skærper kravene til uddannelse af det personale, der håndterer dyr i forbindelse transport. Det fremgår af forordningens indledende bemærkninger som begrundelse for kravet om uddannelse, at ringe dyrevelfærd ofte skyldes manglende uddannelse, og at enhver person, der håndterer dyr under transport derfor skal have modtaget undervisning, der kun må gives af de organisationer, som de kompetente myndigheder har godkendt.

Når forordningen skal anvendes fra januar 2007 må transportvirksomhederne kun betro håndteringen af dyr til personale, som er blevet undervist i forordningens tekniske forskrifter om bl.a. transportegnethed og håndtering af dyr, samt i reglerne om logbogen.

Fra januar 2008 stilles der herudover krav om, at personer kun må være chauffør eller fungere som ledsager i forbindelse med lastbiltransport af bl.a. svin, kvæg og heste, hvis de er i besiddelse af et kompetencebevis. Ud over kendskab til reglerne om de tekniske forskrifter og logbogen skal uddannelsen omfatte viden om dyrs adfærd, dyrefysiologi og nødhjælp til dyr. Kompetencebeviset skal kunne forevises for den kompetente myndighed – i Danmark Fødevarestyrelsen eller politiet – under transporten af dyrene.

Kravene om uddannelse af transportpersonalet gælder dog ikke personer, der transporterer dyr over en strækning på højst 65 km. regnet fra afgangsstedet til bestemmelsesstedet.

Som en yderligere forbedring må den ansvarlige for et samlested udelukkende betro håndtering af dyr til personale, som har gennemgået uddannelseskurser i de relevante tekniske forskrifter i forordningens bilag, som bl.a. omfatter dyrs transportegnethed og håndtering af dyr.

På dette område må det således forventes, at forordningen dermed – trods dens andre mangler – indeholder en forbedring af dyrs forhold under transport.