

**Beskæftigelsesministerens besvarelse af spørgsmål nr. 162
af 3. juni 2005 fra Folketinget - Udvalget for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri (FLF Alm. Del - L 19).**

Spørgsmål nr. 162:

Kan ministeren oplyse, om dyretransporter og mælketransporter er undtaget fra de skærpede regler, der blev indført med vedtagelsen af L 19 (arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren).

Juni 2005

Vores sag
6309-0002

Svar:

Med vedtagelsen af L 19 sker der nu en regulering af arbejdstiden for de omfattede mobile lønmodtagere – hovedsagligt inden for den tunge gods- og passagertrafik med bus og lastbil. Som noget nyt er der indført en maksimal ugentlig arbejdstid, herunder et maksimum for den gennemsnitlige ugentlige arbejdstid på 48 timer, hvor også arbejdstid fra anden arbejdsgiver indgår i opgørelsen. Loven blev vedtaget den 17. maj 2005 med ikrafttræden pr. 1. juli 2005.

Loven gennemfører EU's direktiv om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (direktiv 2002/15/EF). Loven, der ikke går videre end direktivet, supplerer reglerne om køre-/hviletid, som fremgår af Forordning (EØF) nr. 3820/85 og af AETR-overenskomsten. Direktivets anvendelsesområde er netop afgrænset til de lønmodtagere, der deltager i de af forordningen eller AETR-overenskomsten omfattede transport. Det er derfor afgørende om de pågældende transport er omfattet af køre-/hviletidsreglerne.

En række køretøjer/transporter er imidlertid undtaget fra forordningens/overenskomstens regler, se hertil om de omfattede vejtransporter i lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2. Undtaget er bl.a.:

- køretøjer, der benyttes til godstransport, såfremt den største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogne eller sættevogne ikke overstiger 3,5 tons;
- køretøjer, hvis hastighed ikke må overstige 30 km/time;
- køretøjer, der benyttes til transport af cirkus- og tivoliudstyr;
- køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig varetransport i privat øjemed;
- køretøjer, der benyttes til indsamling af mælk fra gårde og til returnering af mælketransportspande eller af mælkeprodukter til foderbrug.

Lønmodtagere, der deltager i dyretransporter og mælketransporter, der falder ind under disse undtagelser, vil dermed ikke være omfattet af L 19. Omvendt

vil den erhvervsmæssige tunge langturskørsel med mælk og dyr være omfattet af de nye arbejdstidsregler. For så vidt angår anvendelsesområdet for køre-/hviletidsregler må jeg i øvrigt henvise til Justitsministeren, som disse regler henhører under.

Jeg kan i øvrigt henvise til mine tidligere besvarelser af spørgsmål fra Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg i forbindelse med lovforslaget, særligt:

- Spørgsmål nr. 5 om, hvad baggrunden er for, at tivoli- og tankvogne ikke er omfattet af direktivet (L 19 – spørgsmål 5) og
- Spørgsmål nr. 13 om revision af listen over ikke-omfattede køretøjer (L 19 – spørgsmål nr. 13).