



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Civilkontoret
Sagsnr.: 2005-151-0026
Dok.: RSB40419

Besvarelse af spørgsmål nr. 154 af 2. juni 2005 fra Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Spørgsmål:

”Ministeren bedes oplyse, om Danmark vil kunne skærpe sin kontrol yderligere, jf. oplysningerne om, at kontrollen i Tyskland er skærpet 10 pct. mere end i Danmark og det bedes i den forbindelse oplyst, på hvilke områder den danske kontrol kan skærpes og på hvilke områder kontrollen ikke kan skærpes.”

Svar:

Jeg har forstået spørgsmålet sådan, at det ønskes oplyst, om den danske kontroli forbindelse med transport af dyr samt i besætninge med svin kan øges fra det nuværende niveau.

I forbindelse med Justitsministeriets orientering om status for implementering af folketingsvedtagelse nr. V 45, som blev sendt til Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri den 2. juni 2004, tilkendegav Justitsministeriet, at det var ministeriets opfattelse, at det formentlig ville være i overensstemmelse med EU-retten at intensivere antallet af stikprøvekontroller, der foretages i forbindelse med transport af dyr, til et sted mellem 25 og 30 pct. Justitsministeriet oplyste følgende om baggrunden herfor:

”Indførelse af et øget antal stikprøvekontroller vil i øvrigt skulle opfylde Rådets direktiv 91/628 om beskyttelse af dyr under transport (som ændret), herunder direktivets artikel 8 om, at kontrollen skal være begrænset til en passende prøve af de dyr, der transporteres årligt på en medlemsstats område. Kontrollen skal endvidere være sagligt begrundet og ikke gå længere end, hvad der er nødvendigt for at sikre direktivets overholdelse. Derudover må kontrollen hverken direkte eller indirekte diskriminere transporter af dyr til andre medlemsstater ved at ”ramme” sådanne transporter hårdere end indenlandske transporter, medmindre en sådan forskelsbehandling følger af Rådets direktiv 91/628 om beskyttelse af dyr under transport (som ændret) eller af forordning nr. 411/98 af 16. februar 1998 om supplerende normer vedrørende dyrebeskyttelse for lastbiler, der benyttes til transport af dyr over 8 timers varighed, eller i øvrigt kan begrundes med saglige hensyn.”

For så vidt angår spørgsmålet om, hvorvidt antallet af stikprøvekontroller i svinebesætningerne kan øges, kan jeg indledningsvist oplyse, at andelen af stikprøvekontroller i besætninger med mindst 10 landbrugsdyr eller heste, der ikke holdes med henblik på landbrugsmæssigt formål, med virkning fra 1. januar 2004 blev øget fra 2 til 5 pct.

Det er Justitsministeriets vurdering, at også stikprøvekontrollen i svinebesætningerne formentlig vil kunne øges til 25-30 pct. Baggrunden herfor er, at direktiv 91/630 om beskyttelse af svin¹ (herefter svinedirektivet) i artikel 7 indeholder krav om, at medlemsstaterne skal udføre en kontrol, der hvert år skal omfatte et antal statistisk repræsentative stikprøver af de forskellige produktionssystemer i den enkelte medlemsstat. Derudover skal også kontrollen i besætningerne – svarende til hvad der gælder for den kontrol, der udføres under transporten – være sagligt begrundet og ikke gå længere, end hvad der er nødvendigt for at sikre direktivets overholdelse.

Samlet set er det således Justitsministeriets vurdering, at det vil være i overensstemmelse med EU-retten at øge stikprøvekontrollen både under transport og i svinebesætningerne i forhold til det nuværende niveau, og at stikprøvekontrollen i øvrigt vil kunne øges til et sted mellem 25-30 pct.

Der bør ikke indføres brugerbetaling for udførelse af en kontrol, hvor det i et vist omfang vil bero på tilfældigheder, hvem der udvælges til kontrol – og dermed pålægges betaling. Spørgsmålet om finansiering af en stigning i andelen af stikprøver såvel i forbindelse med transport af dyr som i besætningerne vil derfor skulle indgå i finanslovsforhandlingerne.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at regeringen den 27. maj 2005 indgik en aftale med Dansk Folkeparti om Fødevarestyrelsens struktur m.v. Som en del af denne aftale vil der blive gennemført en analyse, der bl.a. vil indebære en undersøgelse af dyrevelfærdskontrollen, herunder frekvensen af kontrollen og antallet af opfølgende tilsyn, ligesom kontrollen i forbindelse med dyretransporter vil blive analyseret.

¹ Direktiv 91/930 af 19. november 1991 om fastsættelse af mindstekrav med hensyn til beskyttelse af svin som senere ændret.