

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug
og Fiskeri

København, den 17. juni
2005
Sagsnr.: 1874/124853

Folketingets Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har i skrivelse af 25. maj 2005 (FLF alm. Del – spørgsmål 139) udbedt sig min besvarelse af følgende spørgsmål:

Spørgsmål 139:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 25. maj 2005 fra Landsforeningen Levende hav vedrørende konsekvenserne som følge af svigtende tobisfiskeri, jf. FLF alm. Del – bilag 179”.

Svar:

Tobisfiskeriet har siden midten af 1980erne og frem til 2002 været på et stabilt niveau. Selv om størrelsen af bestanden i samme periode har udvist betydelige udsving har Det Internationale Havundersøgelsesråd ICES vurderet, at tobisfiskeriet var bæredygtigt. Imidlertid viste en bestandsvurdering i efteråret 2003, at gydemassen for tobis befandt sig på et historisk lavpunkt, hvorfor EU's ministerråd på baggrund af en anbefaling fra ICES vedtog en særlig indsatsregulering for fiskeri efter tobis i 2004. Som følge af usikkerhed om bestanden valgte man ud fra en forsigtighedsbetragtning at videreføre denne indsatsregulering i 2005 med den skærpende, at fiskeriet blev begrænset til 40 pct. af indsatsen i 2004, indtil styrken af tobisbestanden kunne fastlægges gennem en løbende overvågning af fiskeriet. Reguleringen indebærer, at Kommissionen efter høring af ekspertkomitéen STECF træffer endelig beslutning om fiskeindsatsen i 2005 på baggrund af resultaterne af overvågningen. Viser overvågningen, at antallet af unge tobis i uge 17 ikke overstiger en fastsat mindsteværdi på 300 milliarder individer, skal fiskeriet stoppes i den resterende del af 2005.

Resultatet af overvågningen viste, at antallet af unge tobis lå betydeligt under grænseværdien i uge 17. Som følge af mulig sen sæson for tobis valgte man imidlertid at fortsætte overvågningen af fiskeriet i en længere periode.

Overvågningen af tobisfiskeriet frem til uge 20 har vist, at antallet af unge tobis har ligget under grænseværdien på 300 milliarder individer, mens den senest foretagne overvågning i uge 21 viser et antal på 304 milliarder individer. Det er dog fortsat eksperternes vurdering, at der er tale om en svag tobisårgang. Det er derfor min klare forventning, at EU-Kommissionen i løbet af juni måned vil træffe beslutning om et stop for tobisfiskeriet.

For så vidt angår spørgsmålet om tobisbestandens udvikling, oplyser Danmarks Fiskeriundersøgelser, at variationerne i bestandsstørrelsen i stor udstrækning kan henføres til miljøbestemte faktorer, hvor klimaet (havtemperaturen) spiller en væsentlig rolle. Hertil kommer, at tobisen er et vigtigt byttedyr, som tjener som føde for rovfisk, hvilket har stor indflydelse på overlevelsen af både yngel og større tobis. Selvom der knytter sig usikkerhed til vurderingen af hvilke faktorer, der har indvirkning på tobisbestanden, tyder alt på, at fiskeriet kun har en begrænset indflydelse på bestandsudviklingen for tobis.

Jeg lægger derfor afgørende vægt på, at vi i samarbejde med fiskerierhvervet nærmere får kortlagt hvilke forhold, der har betydning for tobisbestanden med det formål at forbedre den biologiske rådgivning. På den baggrund har Danmarks Fiskeriundersøgelser sammen med Danmarks Fiskeriforening igangsat en række aktiviteter om bl.a. undersøgelse af langtidseffekterne af klimaforandringer på tobisbestanden og tobisens betydning som byttedyr med henblik på bedre at kunne vurdere bestandsudviklingen og grundlaget for det fremtidige fiskeri.

Med henblik på den øjeblikkelige situation er jeg af den opfattelse, at der må træffes de nødvendige foranstaltninger for at sikre, at tobisfiskeriet ikke medfører en yderligere forværring af bestandssituationen.

Jeg skal endelig påpege, at der ikke ydes støtte til de virksomheder, som producerer fiskemel og fiskeolie, idet støtte til denne del af sektoren ikke er tilladt efter EU's regler. For så vidt angår støtte til fartøjer er der siden 2000 ydet i alt 110,4 mio. kr. til modernisering af fiskerifartøjer. Støtten er ikke opgjort efter fartøjernes fiskeri, men det skønnes, at højst 25 mio. kr. er tildelt fartøjer, der driver industrifiskeri.

Hans Chr. Schmidt

/Uffe Sveistrup