

Status: Handlingsplan for gennemførelse af forslagene i rapporten vedrørende øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerheden.

Regeringen har besluttet at gennemføre anbefalingerne i rapporten fra ”udvalget vedrørende øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerheden”, som regeringen nedsatte i efteråret 2003 på baggrund af det supplerende regeringsgrundlag af 27. august 2003.

Nedenstående handlingsplan skal sikre fremdriften i gennemførelsen. De mere vidtgående forslag forudsætter etablering af ny teknologi og organisationsmæssige tilpasninger, og efter gennemførelse af pilotprojekter må ambitionsniveauet fastlægges.

Hvor flere ministerier er involveret, angiver kolonnen ”Ansvar” det ministerium, der har initiativ- eller koordinationsforpligtelsen. FMN er Forsvarsministeriet, ØEM er Økonomi- og Erhvervsministeriet, og MIM er Miljøministeriet.

	Forslag	Aktiviteter	Ansvar	Tidshorisont	Status pr. 11. marts 2005
1	Anrøb af alle større skibe når de bevæger sig ind i dansk farvand. (Skibene vil blive oplyst om, at de er overvåget under passagen og orienteret om forhold vedrørende anvendelse af lods, sejladsikkerhed og havmiljø).	<ul style="list-style-type: none"> • Der udarbejdes procedurer for opkald ved SOK/Marinedis-trikterne. • Udbygning af Maritime Assistance Service (MAS) ved Søværnets Operative Kommando i Århus. 	FMN	Iværksættes senest 1. april 2005. Løbende og afsluttet i 2007 i forhold til de i dag kendte og forudsete opgaver.	Udkast til indstilling er under behandling.
2	Etablering af kystbaseret raddækning samkørt med landbaseret AIS (infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> • Etablering af landbaseret AIS. 	FMN	1. juli 2005.	1. etape med 5 af 18 stationer er operationelle fra december 2004. De øvrige

	til brug for punkt 3 – 6).	<ul style="list-style-type: none"> • AIS udvides med sendere på boreplatforme og havvindmøller. • Etablering af kystradarer. • Samkøring af kystradarbillede og AIS. 	<p>FMN</p> <p>FMN</p> <p>FMN</p>	<p>Plan foreligger 1. juli 2005.</p> <p>1. juli 2005 (i forhold til eksisterende kystradarer).</p>	<p>etableres i løbet af foråret 2005.</p> <p>Lovforslag er fremsat i Folketinget 24. februar 2005. Loven forventes vedtaget i løbet af foråret 2005.</p> <p>Udkast til indstilling om plan for samkøring er under behandling.</p>
3	Kontinuerlig overvågning af skibe, der udgør en særlig risiko.	Der udarbejdes en plan for trinvis implementering i takt med, at infrastrukturen kommer på plads.	FMN	Planen skal være færdig 1. april 2005.	Forslag til plan forventes udarbejdet primo april 2005.
4	Pilotprojekt med landbaseret sejladsvejledning i et afgrænset område.	Der skal udarbejdes en projektbeskrivelse – igangsætning af projektet forudsætter, at AIS- og kystradarprojekterne er gennemført.	FMN	Projektbeskrivelsen skal foreligge 1. april 2005.	Forslag til projektbeskrivelse for et pilotprojekt i Øresund forventes at foreligge i maj 2005.
5	Overvågning/sejladsvejledning for relevante skibe i nærmere	<ul style="list-style-type: none"> • Med udgangspunkt i erfaringerne fra 	FMN	Projektbeskrivelsen skal foreligge 3 måneder efter	

	definerede farvandsafsnit.	<p>ovennævnte pilotprojekt udarbejdes projektbeskrivelse for den endelige tilrettelæggelse.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der tages kontakt til Sverige og Tyskland på politisk niveau med henblik på deltagelse i pilotprojektet og senere bilateralt samarbejde. • Der etableres centrale enheder til sejladsvejledning i stærkt trafikerede farvandsafsnit. Der søges etableret bilateralt samarbejde mellem Danmark og de relevante nabolande om VTS-lignende foranstaltninger. 		<p>pilotprojektets afslutning.</p> <p>1. september 2004.</p> <p>Tidspunktet og omfang for etablering skal være indeholdt i ovennævnte projektbeskrivelse.</p>	<p>Forsvarsministeriet har 29. oktober 2004 tilskrevet svenske og tyske myndigheder indledningsvis. Pilotprojektet er påregnet drøftet med Sverige inden sommeren 2005.</p> <p>Søfartsstyrelsen har inviteret Forsvarsministeriet med til et koordinerende møde med Sverige den 18. marts 2005.</p>
6	Tilbud om landbaseret lodsning mod betaling	Der gennemføres et pilotprojekt.	FMN	Projektbeskrivelsen skal foreligge 1. juni 2005.	<p>Projektbeskrivelse forventes fremlagt juni 2005.</p> <p>Ifølge forslaget til en ny</p>

		Der åbnes mulighed i lodsloven herfor.		Lovændringen kan eventuelt ske samtidig med ændringen af lodsloven, jf. nedenfor.	lodslov fastsætter farvandsdirektøren nærmere regler for forsøg og eventuel etablering.
7	Tilpasning af SHIPPOS meldesystemet til IMO's lodsanbefalinger	Orientering af IMO om tilpasning af SHIPPOS til anbefaling om anvendelse af lods gennem dansk farvand.	ØEM	1. juli 2004.	Søfartsstyrelsen har den 30. april 2004 indsendt informationspapir om ændring af de skibstyper, som skal meldes til SHIPPOS. Papiret blev præsenteret den 6. juli 2004. IMO tog informationerne til efterretning.
8	Skærpelse af meldepligt for statens fartøjer, såfremt der observeres hændelser af interesse for sejladsikkerheden	Der skal udarbejdes instruks/bekendtgørelse herom.	FMN/ØEM	1. oktober 2004.	Forsvarsministeriets cirkulære om indberetningspligt for danske statskibe er trådt i kraft den 20. oktober 2004.
9 A	Nedsættelse af prisen for lods- ydelse, herunder	<ul style="list-style-type: none"> • Fortsat effektivisering af lodsvæsenet. • Fremsættelse af lovforslag om liberaliseringer på lodsområdet. • Undersøgelse af mulighederne for at certificere uden- 	FMN FMN FMN	<p>Der tilstræbes takstnedsættelser i sommeren 2004 og 2005.</p> <p>Det lovforberedende arbejde afsluttes ultimo 2004. Lovforslag fremsættes februar 2005.</p> <p>Lovforslag fremsættes februar 2005. Eventuelle</p>	<p>Lodstaksterne blev nedsat med 4 % pr. 1. oktober 2004 og ventes at kunne reduceres yderligere i løbet af 2005.</p> <p>I henhold til det reviderede lovprogram påregnes lovforslaget fremsat i oktober 2005.</p> <p>Forslaget til en ny lodslov indeholder bl.a. gennem</p>

9 B	Justering af lodsloven og lov om sikkerhed til søs med henblik på, at udstedelse af bestemmelser om lodspligt samles for at styrke myndighedsudøvelsen.	<p>landske lodser til at lodse i dansk farvand.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der fremsættes forslag til ændringer i lodsloven og lov om sikkerhed til søs. 	FMN/ØEM	<p>yderligere undersøgelser skal være tilendebragt 1. juli 2005.</p> <p>Lovændringen kan eventuelt ske samtidig med ændringen af lodsloven, jf. ovenfor.</p>	<p>konkurrenceudsætning af visse lodsninger mulighed for, at farvandsdirektøren kan udstede lodscertifikat til udenlandske lodser.</p> <p>I forslag til ny lodslov er indeholdt de administrative regler, der hidtil er fastsat i medfør af lov om sikkerhed til søs.</p>
10	Implementering af "Early Warning Scheme".	<ul style="list-style-type: none"> • Procedurer udarbejdes. • Systemet indføres. 	FMN	Efteråret 2004.	Systemet er iværksat i 2004.
11	Arbejde for, at EU-Kommissionen fremsætter et forslag til EU-retsakt, der forbyder havneanløb for skibe, der ikke følger IMOs lodsanbefalinger.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontakt til EU-kommissionen om fremsættelse af forslag. • Arbejde for fremsættelse og vedtagelse af EU-regler. 	ØEM ØEM	<p>1. juli 2004.</p> <p>Afventer forslag fra Kommissionen.</p>	Den 18. juni 2004 sendte økonomi- og erhvervsministeren en skrivelse til daværende næstformand og transportkommissær, hvori opfordredes til et EU tiltag, der i EU forbyder anløb af skibe, der ikke følger IMO's lodsanbefalinger. Svaret var, at spørgsmålet ville blive drøftet i forbindelse med forberedelserne af den kommende søsikkerhedspakke.

					Den 10. marts 2005 sendte ministeren på ny et brev herom til den nye næstformand og transportkommissær (Barrot). I brevet blev yderligere et tiltag foreslået: Inspektion af skibe næste gang de anløber en EU-havn, hvis disse skibe på deres sejlads væk fra EU ikke følger IMO's lodsanbefalinger.
12	Fortsat arbejde med opfølgningen af IMO's principgodkendelse af Østersøen som "særligt følsomt område" med henblik på indførelse af yderligere præventive foranstaltninger til forbedring af sejladsikkerheden.	Udarbejde forslag til IMO om rutesystemer, følgeslæbebåde, anvendelse af lods og områder, der skal undgås.	MIM	Foråret 2005.	Danmark indsendte den 3. marts 2005 sammen med syv østersølande et forslag til IMO om rutesystemer i Østersøen. Forslaget indeholder forslag til tre nye rutesystemer: ét i farvandet mellem Sverige og Bornholm, ét nord for Rügen i den vestlige Østersø og ét syd for Sverige. Dertil kommer ændringer til eksisterende rutesystemer i Femern Bælt, i svensk farvand samt forslag til udpegning af to nye områder, som ikke må besejles ligeledes i svensk farvand.
13	Indberetning af skibe til flag-	<ul style="list-style-type: none"> Der etableres et 	FMN	1. oktober 2004.	Det operative overblik over

	<p>staten og havnestatskontrol-databasen "SIRENAC", når IMO's lodsanbefalinger ikke efterleves under gennemsejling af danske farvande.</p>	<p>operativt overblik hos en relevant ansvarlig myndighed over, hvilke skibe, der er omfattet af lodsanbefalinger, men ikke har lods om bord.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der etableres procedurer for underretning af Søfartsstyrelsen om skibe, der ikke følger IMO's lodsanbefalinger. • Der etableres procedurer for hurtigt indberetning til SIRENAC. 	<p>FMN</p> <p>ØEM</p>	<p>1. oktober 2004.</p> <p>1. oktober 2004.</p>	<p>skibe, der ikke benytter lods, selv om de er omfattet af lodsanbefaling, er i oktober 2004 etableret i Farvandsvæsenet.</p> <p>Farvandsvæsenet har i 2004 etableret procedurer for underretning af Søfartsstyrelsen om skibe, der ikke følger IMO's lodsanbefalinger, samt aftalt den praktiske tilrettelæggelse.</p> <p>Søfartsstyrelsen har etableret procedurer for hurtigt indberetning til SIRENAC.</p>
14	<p>Styrkelse af inspektionerne i regi af havnestatskontrolordningen for skibe, der ikke efterlever IMO's lodsanbefalinger.</p>	<p>Der arbejdes for at få princippet knæsat i erklæringen fra ministerkonferencen om havnestatskontrol (Vancouver - november 2004).</p>	<p>ØEM</p>	<p>Frem til november 2004.</p>	<p>Dette punkt blev opfyldt på en ministerkonference om havnestatskontrol i Canada i november 2004. På konferencen fik Danmark international opbakning til at skærpe havnestatskontrollen over for skibe, som ikke følger IMO's anbefalinger for brug af lods.</p>

		<p>Der arbejdes for at få princippet afspejlet i en kommende revision af EU-direktivet om havnestatskontrol.</p> <p>De danske procedurer for havnestatskontrol tilpasses så, sådanne skibe prioriteres ved udvælgelsen.</p>	<p>ØEM</p> <p>ØEM</p>	<p>Frem til direktivets vedtagelse.</p> <p>1. september 2004.</p>	<p>Søfartsstyrelsen deltager i en arbejdsgruppe under Paris MoU, der er i færd med at udvikle et nyt inspektions-regime. Kommissionen deltager også i arbejdsgruppen og forventes at bruge resultatet i forbindelse med udarbejdelsen af sit forslag om ændring af havnestatskontroldirektivet.</p> <p>Havnestatskontrol procedure er pr. 1. september 2004 blevet revideret med henblik på i udvælgelsen af skibe at lægge særlig vægt på, om de pågældende skibe har fulgt IMO's lodsanbefalinger</p>
15	Analyse af hensigtsmæssigheden i at forøge antallet af elektrooptiske stationer set i sammenhæng med en vurdering af behovet for en fortsat opretholdelse af bemandede kystudkigsstationer eller supplerende af disse med elektrooptiske stationer.	Der udarbejdes en analyse af forslagene med henblik på endelig stillingtagen.	FMN	1. oktober 2004.	Forsvarskommandoen har fremsendt sin analyse til Forsvarsministeriet, idet det er anbefalet, at der i løbet af 2006 kan udarbejdes et fornyet operativt grundlag for supplerende moderne elektrooptiske løsninger.
16	Analyse af muligheden for øget systematisk informations-	Der udvikles modeller med anbefaling om valg	FMN	1. september 2004.	Forsvarskommandoen har gennemført en analyse og

	udveksling på det maritime område mellem involverede myndigheder.	af model, som tilgodeser de ønskede krav for øget og systematisk informationsudveksling på det maritime område mellem de involverede myndigheder.			på baggrund heraf indstillet, at der etableres et samarbejdsorgan, som kan fungere som udvekslingsplatform mellem de relevante myndigheder på det maritime område. De nærmere forudsætninger herfor drøftes p.t. mellem Forsvarskommandoen, Søfartsstyrelsen og Farvandsvæsenet.
17	Muligheden for at reducere anvendelsen af tid til at tage lodser om bord og afsætte disse ved brug af helikopter.	Markedet for udbud af helikoptertransport undersøges og sammenholdes med nuværende udgifter til lodsernes transport og transporttid.	FMN	1. december 2004.	Farvandsvæsenet har gennemført en analyse af markedet og konkluderet, at der for tiden ikke er grundlag for at benytte helikopter til transport af lodser.

18	Etablering af en klar ansvarsfordeling mellem de myndigheder, der har opgaver på det maritime område med henblik på effektiv varetagelse af de hurtigt voksende kyststatsopgaver.	Forsvarsministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet udarbejder et oplæg til drøftelse mellem de involverede myndigheder.	FMN/ØEM	1. oktober 2004.	<p>Medio december 2004 blev indgået en aftale mellem Forsvarsministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet, som fastlægger ansvarsfordelingen på en række områder. Den vil på følgende fem væsentlige områder skabe en hensigtsmæssig og klar fordeling af arbejdet:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Maritim sikring 2. Lods 3. Bevissikring i forbindelse med olieudledning 4. Håndtering af grundstødte skibe i danske farvande 5. Fjernelse af drivende vrag og genstande
----	---	---	---------	------------------	--