

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN**

Besvarelse af spørgsmål 12 (ERU alm. del) stillet af Erhvervsudvalget den 1. april 2005

Spørgsmål 12:

”Når skibe forlader T-ruten og f.eks. tanker om til andet fartøj (eks. Ålbæk Bugt) eller bunker, befinder skibene sig da i dansk farvand, og kan man da evt. kræve, at de tager lods?”

Svar:

Forsvarsministeriet har oplyst følgende, hvortil jeg henviser:

”Det, at et skib under uskadelig passage til eller fra Nordsøen eller Østersøen forlader T-ruten, medfører ikke i sig selv, at skibet får pligt til at følge de danske lodspligtbestemmelser.

Hvis der er tale om en situation, hvor skibet stopper op i dansk territorialfarvand for at laste, losse, proviantere, bunkre, omlade til andet skib eller lignende aktivitet (dog ikke standsning for reparation), er det ikke længere under passage; og skibet er derfor omfattet af danske lodspligtsbestemmelser fra sidste gang, det sejler ind i dansk territorialfarvand før den pågældende aktivitet, til første gang, det sejler ud af territorialfarvandet efter aktiviteten.

Det er muligt at foretage ovennævnte aktiviteter i såvel internationalt farvand som territorialfarvand. Som eksempler kan nævnes, at skibe i Ålbæk Bugt altid vil befinde sig i dansk territorialfarvand, mens skibe i Ålborg Bugt kan lægge sig i internationalt farvand ved at holde mere end tolv sømils afstand til kysten.”

25. april 2005

**ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk