

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN**

25. april 2005

**Besvarelse af spørgsmål 10 (ERU alm. del) stillet af Erhvervsudvalget den 1. april 2005**

**Spørgsmål 10:**

”Vil ministeren oversende en kopi af den rapport, der efter færdiggørelsen af Øresundsbroen blev udarbejdet om mulige uheldskonsekvenser af lukningen af VTS-overvågningen af Øresundsområdet.”

**Svar:**

Drogden VTS blev på Søfartsstyrelsens foranledning oprettet i januar 1996 som en midlertidig foranstaltning med henblik på at assistere den gennemsejlende skibstrafik i Drogden, mens tunnelen under Drogden blev bygget.

VTS-overvågningen af Øresundsområdet blev foretaget henholdsvis på dansk område ved Drogden og på svensk område omkring Flinterenden. Sidstnævnte blev nedlagt den 1. maj 2000. Der vil i det følgende kun blive redegjort for den danske VTS-overvågning af Drogden.

Den midlertidige VTS-foranstaltning skyldtes, at der under bygningen af tunnelen under Drogden blev etableret arbejdsområder med en gennemsejlingsrute, som i takt med byggeriet gentagne gange blev flyttet. Dette medførte problemer for skibene, idet et stort antal bøjer i området var placeret anderledes end ved deres tidligere passage af området.

I forbindelse med tunnelarbejdet blev der imidlertid foretaget uddybninger i området, således at der kunne etableres et nyt og forbedret ruteforløb. Efter tunnelbyggeriet fremstod ruteforløbet som én lige strækning, hvilket har forbedret oversigtsforholdene. Sejladsforholdene blev herved forbedret, således at renden herefter har kunnet besejles uden kursændringer, hvorimod de gennemsejlende skibe tidligere skulle foretage flere kursændringer i Drogden.

Afmærkningen blev ligeledes forbedret, således at bøjerne i Drogden står parvis mod tidligere forskudt. Bøjerne vil på den måde være lettere at identificere såvel visuelt som på radar. Den parvise placering får endvidere bøjerne til at fremstå som ”porte”, som skibene skal sejle igennem, hvilket yderligere bidrager til at lette skibenes gennemsejling.

**ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

[oem@oem.dk](mailto:oem@oem.dk)

[www.oem.dk](http://www.oem.dk)

Som det fremgår af ovennævnte, blev sejladsikkerheden i Drogden området efter byggeperioden væsentligt forbedret i forhold til tidligere. Drogden VTS, som blev etableret med det ene formål at assistere skibsfarten i byggeperioden, behøvede derfor ikke af sejladsikkerhedsmæssige grunde at blive bibeholdt, og man fandt ikke grundlag for udarbejdelse af en rapport om konsekvenserne af lukningen af Drogden VTS.

Drogden VTS blev nedlagt ved udgangen af juni 1999, da de sejladsmæssige forbedringer var blevet gennemført. Den daværende erhvervsminister har redegjort for denne beslutning i et samråd i Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 11. maj 1999.