



Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 26. september 2005
J.nr. : 004-236

Det Energipolitiske Udvalg har i brev af 9. september 2005 stillet mig følgende spørgsmål 69 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 69:

”Vil regeringen tage initiativ til at inddrage overløbsproblematikken i en forhandling med Ringkøbing Amt om at lade en del af overløbet indgå i et storskalaforsøg med udnyttelse af brint til transportformål, herunder inddragelse af DTU’s nye ”brintpille”?”

Svar:

Med henblik på at reducere eloverløbet skal de større decentrale kraftvarmewærker fremover afsætte elproduktionen på markedsvilkår. For yderligere at reducere eloverløbet har regeringen i ”Energistrategi 2025” bebudet, at der skal opstilles et handlingsprogram for et mere fleksibelt elforbrug og at mulighederne for at justere afgifter med henblik på at sikre et velfungerende elmarked skal undersøges.

Regeringen forventer, at disse tiltag vil give en væsentlig reduktion af eloverløbet, og ser derfor ikke her og nu behov for at iværksætte yderligere initiativer til reduktion af overløbet.

På transportområdet har regeringen nedsat en arbejdsgruppe, der skal etablere et overblik over perspektiver og potentialer for konkurrencedygtige alternativer til benzin og diesel, herunder brint. Regeringen vil afvente arbejdsgruppens konklusioner, før der tages stilling til konkrete initiativer som det foreslåede.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen