



Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. april 2005
J.nr. :

Det Enerkipolitiske Udvalg har i brev af 31. marts 2005 stillet mig følgende spørgsmål 6 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 6:

" Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Danmarks Vindmølleforening, jf. alm. del – bilag 39."

Svar:

Henvendelsen fra Danmarks Vindmølleforening indeholder tre hovedpunkter, som jeg vil kommentere i det følgende, nemlig perspektiver for den langsigtede vindkraftudbygning, skadesomkostninger i forbindelse med udledning af SO₂ og NO_x samt støtteniveauet til vindmøller.

Danmarks Vindmølleforening foreslår et mål om, at 50 % af det danske elforbrug i 2025 dækkes af vindkraft. Omkostningerne ved realiseringen af et sådant mål er ikke belyst.

Inden sommerferien fremlægger jeg som opfølgning på 29. marts aftalen et oplæg til en langsigtet energistrategi. Jeg vil i strategien nærmere redegøre for regeringens politik vedrørende udbygning med vindkraft. Samtidig vil der med denne strategi ligge en samlet beskrivelse af de langsigtede udfordringer og perspektiver for energiforsyningen og dermed en bedre mulighed for at vurdere også Danmarks Vindmølleforenings synspunkter.

Med hensyn til skadesomkostningerne ved emissioner af røggasserne SO₂ og NO_x har Danmarks Miljøundersøgelser (DMU) for nylig offentliggjort nye vurderinger. De nye tal ligger væsentligt over tidligere vurderinger på energiområdet samt vurderinger foretaget for det tidligere Trafikministerium. Med udgangspunkt i de nye tal fra DMU argumenterer Danmarks Vindmølleforening i sin henvendelse bl.a. for at hæve støtteniveauet til vindkraft fra de nuværende 12,3 øre/kWh til 25 øre/kWh.

I beregningerne fra Danmarks Vindmølleforening er der ikke taget højde for, at det er samlede omkostninger for både elproduktion og kraftvarmeproduktion, som DMU har vurderet. Miljøomkostningerne skal således ikke alene sættes i forhold til elproduktionen. Hertil kommer, at udledningen af SO₂ og NO_x fra danske kraftværker, som følge af den gældende regulering, er markant faldende. Det vil uanset opgørelsesmetode indebære, at skadesomkostningerne i de kommende år vil falde væsentligt.

Vindmølleforeningen kritiserer, at støtten til vindmøller er tidsmæssigt begrænset til 20 år, og at støtten til eksisterende møller nedsættes, når elmarkedsprisen er højere end 26 øre/kWh. Disse regler er resultatet af 29. marts 2004 aftalen vedr. vindenergi og decentral kraftvarme mv. Jeg finder, at disse begrænsninger i støtten er meget rimelige bl.a. for at undgå overkompensation af vindmølleejerne. Omkring støtteniveauet til vindkraft skal man være opmærksom på, at vindkraft, udover den direkte støtte betalt af elforbrugerne, fremmes økonomisk på andre måder. Således får vindkraft en konkurrencefordel af EU's CO₂-kvoteregulering, der ikke belaster vindkraften, og omkostningerne til forstærkning og udbygning af elnettet betales ikke af de tilsluttede vindmølleparker.

De nye oplysninger fra DMU understreger behovet for, at der løbende foretages en vurdering af, om miljøreguleringen er baseret på det bedst mulige beslutningsgrundlag. Transport- og Energiministeriet vil tage initiativ til at få skabt klarhed over opgørelsen af de miljømæssige omkostninger ved udledning af SO₂ og NO_x fra både energi- og transportsektoren. Det er hensigten at nedsætte en arbejdsgruppe med deltagelse af de relevante eksperter med henblik på, at afdække det metodiske og datamæssige grundlag. Den foreløbige vurdering er, at der ikke mindst er tale om forskelle i de anvendte metoder for den økonomiske værdisætning af sundhedsskader.

I forbindelse med det kommende oplæg til langsigtet energistrategi, vil der blandt andet blive foretaget en opdateret vurdering af samfundsøkonomien, inkl. de miljømæssige fordele, ved yderligere udbygning med vindkraft. Herunder vil betydningen af den usikkerhed, der indtil videre hersker om skadesværdier for SO₂ og NO_x, blive belyst.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen