



Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Folketingets Enerkipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 13. september 2005
J.nr. : 004-227

Det Enerkipolitiske Udvalg har i brev af 1. september 2005 stillet mig følgende spørgsmål 53 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 53:

"Vil ministeren oplyse prisen på ethanol pr. liter benzinækvivalent til biler dels uden, dels med danske afgifter?"

Svar:

På det europæiske marked er ethanol over sommeren 2005 blevet handlet til omkring 3,75 kr. per liter. Energiindholdet i en liter ethanol er 64 pct. af energiindholdet i en liter benzin. En pris på 3,75 kr. per liter ethanol svarer således til ca. 5,9 kr. per liter benzinækvivalent.

Til sammenligning kan oplyses, at benzinprisen af raffinaderi normalt ville være omkring 2,7 kr. per liter som gennemsnit ved en råoliepris på 60 dollars per tønde og en dollarkurs på 6 kroner per dollar.

For at bringe ethanolen frem til forbrugeren på tankstationen, skal der yderligere afholdes omkostninger til den videre håndtering, evt. iblanding i benzin, transport, avancer, energiafgift på 3,82 kr. per liter samt 25 pct. moms. Bioethanol er fritaget for den CO₂-afgift på 0,22 kr. per liter, som påhviler benzin. Da ethanol pt. ikke sælges på tankstationer i Danmark, kan det ikke oplyses, hvad ethanolprisen er på en dansk tankstation.

Oliebranchens Fællesrepræsentation har vurderet, at markedsføring af større mængder ethanol i givet fald kræver betydelige investeringer i lagring og håndtering på raffinaderier og ved depot og måske i mindre grad også på benzintanken.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen