

N O R D J Y L L A N D S A M T



Amtsgården

Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300 • 9220 Aalborg Øst
Telefon 96 35 10 00

Transport- og Energiminister Flemming Hansen
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Amtsborgmesteren

Telefax: 9815 6557
E-mail: amt.nja@nja.dk

Medlemmer af Folketingets Trafikudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Journal nr.: 1-51-0001-02

Ref.: Svend Tøfting/awi

Den: **12 APR. 2005**

Takstpolitik på transportområdet

Det nordjyske område har på det seneste været i fokus på grund af højere arbejdsløshed end det øvrige land. Det har resulteret i en række statslige initiativer, som vi er glade for, og som vi deltager helhjertet i.

Initiativerne skal ses på baggrund af Nordjyllands behov for at ruste sig yderligere til globaliseringen gennem udvikling af eksisterende og nye forretningsområder. Herudover vil vi gerne sætte fokus på rammebetingelserne for transport begrundet i den geografiske placering, som Nordjylland nu engang har.

I den forbindelse har jeg senest noteret mig, at der foregår forhandlinger om at reducere taksterne på Storebæltsforbindelsen.

Det er meget positivt, at det går rigtig godt for Storebæltsforbindelsen. Men det er vigtigt, at en justering af takster på Storebælt foretages med samme blik for helheder, som var kendetegnende for Storebæltsforliget i sin tid. For rammebetingelserne for det nordlige Jylland og trafikbetjeningen på Kattegat er følsom over for ensidige justeringer.

Nordjyllands Amt fik for et par år siden Amternes og Kommunernes Forskningsinstitut og Danmarks Tekniske Universitet til at gennemføre en analyse af de samfundsmæssige og regionale virkninger af takstnedsættelser. Analyserne viste, at det for samfundet som helhed er fornuftigt at reducere taksterne på Storebælt, men at fordelene er meget skævt fordelt regionalt. I det nordjyske område er fordelene forsvindende, mens de er store i Øst- og Syddanmark. Det betyder, at Nordjyllands konkurrenceevne forringes.

Det er derfor vigtigt, at en eventuel nedsættelse af taksterne kombineres med andre initiativer. Det ligger lige for at pege på rammebetingelserne for de tidligere statshavne, hvor især trafikgrundlaget for Frederikshavn Havn vil komme under pres. Nordjylland er meget afhængig af gode færgeforbindelser til Norge og Sverige. Det er her nødvendigt at sikre rimelige betingelser for både person- og godstransport. Især godstransporten over Kattegat er følsom over for takstjusteringer på Øresund og Storebælt. Så en justering ét sted skal modsvares af tilsvarende justeringer de andre steder.

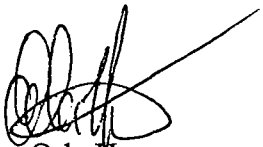
Forhandlingerne om taksterne på Storebælt handler herudover om rammebetingelserne for godstransport på jernbane, som det er bydende nødvendigt at forbedre. Således står transporten af gods på jernbane til og fra Hirtshals umiddelbart over for en nedlæggelse, hvis der ikke tages initiativer.

En stor del af forklaringen på jernbanens problemer er omkostninger og ejerforhold på kombiterminalerne. Ministeriet har lovet et udspil, og mit udgangspunkt er klart: Vilkårene fra salget af DSB Gods i 2001 må ikke stå i vejen for, at gods på bane kan udvikles og tiltrække både mere gods og flere operatører. Gods på bane kan ikke undværes i transportbilledet.

Jeg vil også godt nævne den urimelige statslige passagerafgift på flyrejser. Der er kommet ekstra fokus på afgiften, efter at Københavns Lufthavn har meldt ud, at den skader deres muligheder for at fungere som international lufthavn for lavprisselskaberne. Vi har i en årrække påpeget, at den statslige passagerafgift bidrager til regional skævvridning, da nordjyske virksomheder oftest ikke har noget alternativ til flyet. En afskaffelse af afgiften vil altså gavne både Danmarks internationale position og betyde bedre regionale rammebetingelser.

Jeg håber med dette at have bidraget konstruktivt til en kommende beslutning om de fremtidige takster og ser frem til en afbalanceret løsning for den fremtidige takstpolitik for transport mellem Øst- og Vestdanmark.

Med venlig hilsen



Orla Hav
Amtsborgmester
Nordjyllands Amt

Den omtalte rapport kan findes på AKFs hjemmeside
<http://www.akf.dk/dk2002/pdf/takstpolitik.pdf>