

## Folketingets Trafikudvalg

Tlf.: 33 37 55 48

Trafikudvalgets medlemmer og stedfortrædere

12. april 2005

Som vi allerede har stiftet bekendtskab med i forbindelse med behandlingen af en anmodning fra Europaudvalget om at vurdere 3. jernbanepakke i forhold til subsidiaritetsprincippet, er Folketingets Forretningsorden den 16. december 2004 blevet ændret således, at det nu klart fremgår, at fagudvalgene også behandler EU-sager. Ændringen er en opfølgning på Europaudvalgets beretning om Folketingets behandling af EU-sager. Et væsentligt mål med beretningen er, at Folketinget så tidligt som muligt får kendskab til nye EU-lovgivningsinitiativer, således at Folketingets muligheder for at præge indholdet af EU-lovgivningen sikres bedst muligt.

De væsentligste ændringer, som beretningen medfører for fagudvalgene, er:

- Regeringens grundnotater om forslag til ny EU-lovgivning skal fremover indeholde regeringens foreløbige holdning til forslaget. Folketinget – og herunder fagudvalgene – vil dermed på et meget tidligt tidspunkt i EU-lovgivningsprocessen få kendskab til regeringens foreløbige holdning til et givent EU-forslag. Herved bliver det lettere for fagudvalgene at behandle og udtale sig om de vigtigste af lovforslagene fra EU.
- Bedre kontrol med nærhedsprincippet. Et af elementerne i forfatningstraktaten – som endnu ikke er trådt i kraft – er, at 1/3 af de nationale parlamenter med henvisning til nærhedsprincippet har mulighed for at tvinge Kommissionen til at genoverveje et forslag. Regeringen vil til dette formål fremsende et notat til fagudvalgene senest 2 uger efter væsentlige forslags oversendelse fra Kommissionen. Dette såkaldte ”subsidiaritetsnotat” skal indeholde regeringens vurdering af et givent forslags overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Europaudvalgets beretning om reform af Folketingets behandling af EU-sager indebærer, at kvaliteten og timingen i informationerne til fagudvalgene i EU-sagerne styrkes. Udvalgssekretærerne og EU-sekretariatet vil fortsat yde bistand til fagudvalgenes medlemmer og stedfortrædere i EU-sager både på det praktiske og faglige plan.

Til yderligere orientering er der 31. marts 2005 omdelt en folder i alle medlemsbokse, der beskriver fagudvalgenes muligheder for behandling af EU-sager. Hvis der er interesse for det, kan vi benytte anledningen til at tage en drøftelse i Trafikudvalget om, hvordan vi fremover behandler EU-sager.

Med venlig hilsen

Flemming Damgaard Larsen  
udvalgsformand