

Grøndal Lokalråd
Trafik- & Miljøudvalget

Formand: Jørgen Hansen
Syrenstien 6
2720 Vanløse
Tlf: 3834 5707
E-mail: old.hansens@mail.tele.dk

Dato: 8.april 2005.

Folketingets Trafikudvalg.
Christiansborg.
1240 København K.

Følgeskrivelse til skriftlig henvendelse af dags dato om William2-modellen.

Den vedlagte henvendelse har været fremsendt én gang tidligere til Dem, nemlig af dato 29.december 2004.

Men da der kan være en mulighed for, at denne tidligere henvendelse er bortfaldet på grund af valgets udskrivelse, genfremsendes henvendelsen hermed. Eneste rettelse er dato og årstal.

Baggrunden for genfremsendelsen er endvidere, at vi via presseomtale kan forstå, at der i udvalget endnu ikke er truffet en afgørelse om Frederikssundsmotorvejen. Det fremgår af dagens avis (Berlingske Tidende), at "i regeringsgrundlaget har regeringen bebudet et lovforslag, der er så skånsomt som muligt over for Vestskoven".

Vi kender ikke indholdet af dette (kommende) lovforslag, men er positivt indstillet over for en vis bearbejdning af Vejdirektoratets udformning. Når blot det ikke ender i noget, der ligner William2-modellen og med de deraf følgende stigende trafikmængder i vort lokalområde.

På lokalrådets vegne, med venlig hilsen.


Jørgen Hansen.

Grøndal Lokalråd

Trafik- & Miljøudvalget

Formand: Jørgen Hansen
Syrenstien 6
2720 Vanløse
Tlf: 3834 5707
E-mail: old.hansens@mail.tele.dk

Dato: 8.april 2005.

Folketingets Trafikudvalg.
Christiansborg.
1240 København K.

Emne: 1. etape af Frederikssundsmotorvejen, William 2 modellen: risiko for øget trafik i Grøndal lokalråds område.

Grøndal Lokalråd ønsker hermed at pege på, at William2-modellen må forventes at ville medføre en stigende trafikmængde gennem vort lokalområde, hvilket Vejdirektoratets model ikke forventedes at ville give.

Lokalrådet betjener området geografisk begrænset af Borups Allé, Bellahøjvej, Ådalsvej, samt kommunegrænsen mod Frederiksberg.

Vores område gennemskæres af en af de store pendlerruter fra Frederikssund-området, nemlig Jyllingevej-Sallingvej-Hillrødgade. På den brede del af Sallingvej, hvor den mødes med Ring 2, er døgn-trafikmængden på 56.100 køretøjer (2001) og støjbelastningen 74 dB(A). Til orientering vedlægges et kort-udsnit visende med rød farve Jyllingevej-Sallingvej-Hillerødgade og disse vejes døgntrafikmængder, samt med blå farve Ring 2. (Kilde: Støj og luftkvalitet, rapport fra Miljøkontrollen 2001).

For Grøndal Lokalråd ser den nuværende udformning af William2-modellen ud til:


1: At trafikken ad Frederikssundsmotorvejen **ind** mod byen vil møde 2 lysregulerede vejkryds mindre end i Vejdirektoratets forslag. Desuden en meget mere direkte vejforbindelse og dermed en mulighed for en større trafikmængde ind mod byen.

2: At trafikken **ud** mod Frederikssundsmotorvejen vil efter at have passeret krydset ved Islevdalvej køre direkte ind på motorvejen, idet den yderste del af Jyllingevej er væk. Det vil kunne øge trafikken på denne pendlerrute. I Vejdirektoratets forslag er den nuværende Jyllingevej bevaret, med det eksisterende antal lyssignaler og vejforbindelser.

Trafikmængden i Grøndal lokalområde har nået et bristepunkt. Ved gennemførelsen i 2003 af et projekt til miljøforbedrende ombygninger på strækningen Jyllingevej-Sallingvej-Hillerødgade hedder det i beslutningsgrundlaget fra Københavns Kommune: "hvis en fremtidig motorvej fra Frederikssund kommer til at munde ud i Jyllingevej og trafikken uden for kommunegrænsen stiger, er det derfor vigtigt, at signalanlæggene ved kommunegrænsen sørger for, at der ikke lukkes mere trafik ind i København ad Jyllingevej end det eksisterende niveau".

I forbindelse med det oprindelige forslag fra Vejdirektoratet er det i trafikmodellerne blevet forudsat, at projektet ikke vil medføre øget trafik på Jyllingevej. Denne forudsætning må fastholdes, men William2-modellen lever ikke op til den.

På lokalrådets vegne, med venlig hilsen


Jørgen Hansen

Bilag: Kortudsnit.



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MODTAGET

11 JAN. 2005

Den Centrale Indlevering

Dato : 10 JAN. 2005
J.nr. : SJ 400-2

Trafikudvalget
TRU L 11 – Svar på spm. 28
Offentlig

Trafikudvalget har i brev af 3. januar 2005 stillet mig følgende spørgsmål 28 (L11 – Spørgsmål 28), som jeg hermed skal besvare.

Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 28:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. december 2004 fra Grøndal Lokalråd, jf. L 11 – bilag 28."

Svar:

Grøndal Lokalråd peger i henvendelsen til Trafikudvalget på, at William 2-modellen må forventes at medføre en stigende trafikmængde gennem Grøndal Lokalråds område. Lokalrådet anfører, at udformningen af William 2-modellen indebærer en mere direkte forbindelse mellem Jyllingevej og Frederikssundmotorvejen og dermed en mulighed for en større trafikmængde ind mod byen.

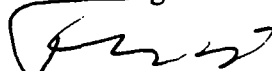
Vejdirektoratet bekræfter, at forbindelsen mellem Jyllingevej i Rødovre Kommune og Frederikssundmotorvejen vil blive mere direkte i Model 2c end i lovforslagets projekt.

Vejdirektoratet har desuden gennemført trafikberegninger af den seneste udgave af Model 2 – Model 2c.

Af disse beregninger ses en stigning i trafikken på Jyllingevej mellem Mortoring 3 og Tårnvej på ca. 6.200 biler pr. hverdagsdøgn i forhold til lovforslagets projekt.

I forhold til Basis 2010, det vil sige den fremskrevne trafiksituation, hvor der ikke anlægges en ny motorvej til Frederikssund, forventes, at Model 2c på denne strækning medfører en stigning i trafikken på ca. 4.100 biler pr. hverdagsdøgn. På Jyllingevej mellem Rødovrevej og Ålekistevej forventes i forhold til Basis 2010 en stigning i trafikken på ca. 2.700 biler pr. hverdagsdøgn.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen