

104

Transport- og Energiministeriet. København, den 29. marts 2005.

- a. Transport- og Energiministeriet anmoder om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark i forbindelse med en endelig fastlæggelse af bodelingen af Nørreport Stations ventilationsanlæg afholder udgifter på i alt 2,2 mio. kr. til kompensation til DSB for investeringer foretaget i anlægget. Udgiften afholdes på Banedanmarks anlægskonto.

Samtidig anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der i henhold til aftale mellem DSB, Banedanmark og Transport- og Energiministeriet overføres 4,8 mio. kr. fra statens kontraktbetaling til DSB til Banedanmarks konto for fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet for afholdte driftsudgifter.

Banedanmark tilføres således i 2005 netto 2,6 mio. kr. fra DSB.

Forslaget medfører ikke merudgifter i Finansåret.

- b. I forbindelse med bodelingen mellem DSB og Banedanmark (tidligere Banestyrelsen) i 1997 blev det besluttet, at jernbaneinfrastrukturen skulle tilfalde Banedanmark, jf. Akt. 321 16/7 1997. DSB fik dog på bodelingstidspunktet tildelt Nørreport Stations ventilationsanlæg. Efterfølgende blev det i 2001 besluttet at tildele ejerskabet af ventilationsanlægget til Banedanmark.

Vilkårene for bodelingen blev præciseret i 2003, hvor det blev bestemt, at DSB skulle kompensere Banedanmark for de årlige driftsomkostninger til anlægget. Kompensationen er aftalt at udgøre 4,8 mio. kr. Da der er tale om en opgaveflytning fra DSB til Banedanmark, foretages en reduktion af statens kontraktbetaling til DSB på 4,8 mio. kr., som overføres til Banedanmarks konto for fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet. DSB er indforstået hermed.

DSB blev en selvstændig offentlig virksomhed i 1999, og siden da har princippet været, at DSB skal kompenseres ved en udskillelse af aktiver, som er opgjort på DSB's balance. I perioden 1999-2000 afholdt DSB investeringer i ventilationsanlægget, som blev aktiveret på DSB's balance. Banedanmark skal således kompensere DSB for investeringer afholdt til ventilationsanlægget i perioden 1999-2000 på i alt 2,2 mio. kr. Banedanmark vil betale beløbet i 2005, og udgiften afholdes inden for den afsatte bevilling på § 28.63.02 "Banedanmark (Anlægsbev.)".

Banedanmark tilføres således i 2005 netto 2,6 mio. kr. fra DSB.

Overførslen for afholdte driftsudgifter kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik (<i>Driftsbev.</i>)	
10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt	
Udgift	
54. Tilskud til anden virksomhed	- 4,8 mio. kr.
§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Statsvirksomhed</i>)	
10. Driftsbudget, egentlig drift	
Udgift	
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	4,8 mio. kr.

Kompensation til DSB for investeringer foretaget i ventilationsanlægget i perioden 1999-2000 afholdes over Banedanmarks anlægsbevilling, som kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*)

70. Anlægs- og udlånsbevillinger

Udgift

31. Byggeri- og anlægsproduktion 2,2 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges for Finansudvalget, idet der i begyndelsen af 2005 med forbehold for de bevilgende myndigheders godkendelse er indgået aftale mellem Transport- og Energiministeriet, DSB og Banedanmark om kompensation i forbindelse med bodelingen af Nørreport Stations ventilationsanlæg. Vilklårene i aftalen forelægges med henblik på at opnå Finansudvalgets godkendelse af aftalen og dens bevillingsmæssige konsekvenser.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark afholder udgifter på 2,2 mio. kr. på § 28.63.02. "Banedanmark (*Anlægsbev.*)" til kompensation til DSB.

Samtidig anmodes om, at der overføres 4,8 mio. kr. fra statens kontraktbetaling til DSB til Banedanmarks konto for fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet.

På forslag til tillægsbevillingslov for 2005 optages følgende:

	Udgift	Indtægt
	— Mio. kr. —	
§ 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service-jernbanetrafik (<i>Driftsbev.</i>)	-4,8	
§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Statsvirksomhed</i>)	4,8	

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helga Theil Thomsen

Til Finansudvalget.