



*Et godt og sikkert*  
**MILJØ**  
*og god*  
**NÆRKONTAKT**

**PLAN : 2004 – 2007**

**NÆRBANE TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG**

**TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV**

**Udarbejdet af LANDSFORENINGEN DANMARKS-JERNBANER**

*Landsforeningen for*  
**Danmarks-Jernbaner**



LANDSFORENINGEN  
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder

TEL. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



Vi har nu fået nogle tal på bordet angående TØNDER-TINGLEV BANEN  
Året før TØNDER-TINGLEV BANEN blev nedlagt, blev der solgt 161.742  
enkeltbilletter. For TINGLEV-SØNDERBORG blev der solgt 182.187 billetter.  
Og for TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV, blev der solgt 192.433.  
Hvis man altså lægger disse tal sammen får man antal rejsende i alt  
536.362.

Hvis man nu i dag kobler disse strækninger sammen og starter i TØNDER  
med 2 skinnebusser sammenkoblet og deler dem i TINGLEV  
Således den ene køre til SØNDERBORG Den anden køre så over TINGLEV-  
VOJENS til HADERSLEV, ja så har vi alle tiders nærbane.

Billetspriserne kunne være på 30 kr. pr. delstrækning  
60 kr. TØNDER-SØNDERBORG og 60 kr. TØNDER-HADERSLEV  
det samme retur.

Der kunne gå 20 kr. til Banestyrelsen som leje af skinnenettet, men først er det jo  
nødvendig med reparationer mm. Kommer strækningen til at fungere som nær-  
bane da kunne beløbet til Banestyrelsen være på omkring 10.727.240 kr. årlig  
hvis altså antal solgte billetter bliver på 536.362

Da ville beløbet samlet blive 21 millioner 454 tusinde 480 kr.

Efter betaling til Banestyrelsen er der så 10.727.240 kr. som fordeles på følgende  
måde

1.454.586 kr. lønudgift til 6. lokofører (242.431 kr. årligt)

1.454.586 kr. til afskrivning på skinnebusserne

1.454.586 kr. personforsikringer

1.454.586 kr. dieseludgifter

1.454.586 kr. udbytte aktionærer

1.454.586 kr. henlæggelser

3 X 210 tusinde kr. til 3 bestyrelses medlemmer.

Der er så 1.369.724 kr. tilbage og efter selskabs skat på 25 % = 342.435 kr. 50 øre

Rest 1.027.288,50 bruges på nye standsningssteder mm. Samt diverse udgifter

Vi håber at kunne gå i gang med at sælge aktier i løbet af januar måned 2005.

Foreløbig køber vi statens obligationer for hver gang vi har 1.500 kr. på font-  
kontoen Men vi håber jo vi kan finde et jernbane selskab som hvil gennemføre  
denne vor plan, ellers er der jo nok lange udsigter hvis vi selv skal stå for  
gennemføring af denne foreslåede nærbane

Se bare på VESTBANEN VARDE-OKSBØL-NØRRE NEBEL. på hverdage har  
denne nærbane 13 afgang i hver retning

på lørdage 8 afgang og på søn & helligdage 7 afgang. Så vi har meget at leve op  
til i vores del af det vestlige SØNDERJYLLAND

Fik vi en sådanne nærbane mellem TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Ja så kunne nye tilflyttere jo langs banen slå sig ned, samt lettere kunne komme  
til og fra arbejdet

En nærbane som her er foreslået. Undre det os at det ikke for længst er sket

Vi har da flere gange fremsat ideen over for myndighederne og har flere gange  
fremsat dette i artikler i aviser og en enkelt gang i radio syd

Vi vil fortsætte vort arbejde og nu mere intens Derfor beder vi befolkningen  
bakke ideen op og beder dem om at overveje om ikke det var en god ide at blive

Skinnebus skal forbinde Sønderjylland.

Landsforeningen Danmarks Jernbaner har igennem det sidste år udarbejdet

Et forslag til Nærbane mellem TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

Med standsnings steder som følger.

TØNDER H. TØNDER Ø. TØNDER PARK. RØRKJÆR. Æ. STOKSTI. (JEJSING)  
JEJSING ST. HEDEAGER. BRØGGELVEJ. KVÆRNHOLTVEJ. ENGVEJ BYLDERUP-BOV  
TINGLEV. BJERNDRUP. KLIPLEV. LUNDTOFT. TØRSBØL. RINKENÆS. GRÅSTEN.  
ADSBØL. AVNBØL. VESTER SOTTERUP. RAGEBØL. SØNDERBORG. Og retur til  
TØNDER.

Dernæst foreslås TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Med standsnings steder som følger

TINGLEV. BOLDERSLEV. HJORDTKÆR. RØDEKRO. HOVSLUND ST.  
OVER JERSTAL. VOJENS. STYDING. HAMMELEV. HADERSLEV BY.  
HADERSLEV HAVN.

Vi søger i den forbindelse kontakter langs disse strækninger. Og beder befolkningen

Om at støtte os med denne vor plan

Vi opfordre befolkningen til at melde sig som medlem af Landsforeningen Danmarks Jernbaner

Kontingentet er fastsat til 100 kr. årligt Ligeledes opfordres befolkningen langs strækningerne

Til at melde sig til hjælp med at fjerne ukrudt buske mm. Fra Tønder-Tinglev banen

Og fra Vojens-Haderslev banen Dette bliver et stort arbejde. Og i den forbindelse har vi

Også tænkt os at bede Kommunerne med at stille med ledige til hjælp for opgaven

Ligeledes har vi påtænkt os at ansøge Kommunerne om at sponsorerer 6. Uddannelser på

Den nye. Lokomotiv føre skole som begynder her i Tønder i året 2005

Planen er nu afleveret til BANE DANMARK og til TRAFIK STYRELSEN samt

Tilsendt Trafik styrelsens formand KAJ IKAST

Vi forventer at begynde tegning af JERNBANE AKTIER i løbet af Januar måned 2005

Og håber at vi kan afprøve vor ideer den 26/2-05 TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

Og TØNDER-TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV På L.D.J.s. stiftelsesdag den 27/2

L.D.J. blev stiftet den 27 02 - 1973

Vi håber hermed at få befolkningens opbakning langs banerne

Med venlig jernbane hilsen

E.SOMMER-JØRGENSEN landsformand.

JENS JENSEN næstformand

MADS MIKKEL TØRSLEFF redaktør

 LANDSFORENINGEN  
DANMARKS-JERNBANER

Gestvej 9 - 6270 Tønder  
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97



## SKINNEBUS SKAL FORBINDE SØNDERJYLLAND

I 2003 udtalte Produktchef KIM ANDERSEN

BANESTYRELSEN nu BANE DANMARK

I Banestyrelsen er man ikke afvisende overfor ideen

Jeg har hørt forskellige tanker om det

Desværre er der sjældent rigtig hold i den slags planer, for det er

Svært at få op og køre. Der skal offentlige midler i, for at det

Kan løbe rundt. Men ideen er fornuftig nok Vi ser jo også

Gerne, at der køre nogen hos os

Også i TRAFIK STYRELSEN er der grønt lys..

De planer har jeg ikke hørt om, men det lyder utroligt spænd-

ende, hvis der er økonomi i det, siger Produktchef

MARTIN MUNK HANSEN.

Nu et år efter er Landsforeningen Danmarks Jernbaner

Fremkommet med en færdig plan som de to styrelser har modtaget

Og efter at L.D.J. har ofret små 5.000 kr. på ideen

Samt forsøgt afholdelser af møde mm. Har der kun været yderlige

Udgifter og endnu har de to styrelser ikke kunnet møde frem

Som vi havde foreslået Vi mener stadig at vores plan kan og skal

Afprøves Og at de to styrelser må fortsætte med at klargøre

Skinneettet fra Tønder til Tinglev og fra Vojens til Haderslev

De har jo i 2003 brugt adskillige summer og ligger nu til ingen

Verdens nytte af offentlige midler. Der må være nogen der

Har fået røde øre.

Det er nødvendig at reparationen kommer i gang så hurtigt som

Muligt Og vi mener at dette er den eneste form for offentlige

Tilskud der er nødvendig for at starte en Nærbane

TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG

Og TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Derfor vil L.D.J. nu arbejde videre og nu mere intens end før

Vi har allerede planer om at starte Aktie tegning en gang i 2005

Og vi vil forsøge at afprøve vor i -de med kørsel med

Skinnebus den 26/2-2005 Tønder-Tinglev-Sønderborg

Og Tønder-Tinglev-Vojens-Haderslev den 27/2-2005

Vi er dog ikke helt klar endnu . Vi gør dog vort bedste for at få stillet

Den nødvendige kapital A.Aktier 100.000 Før vi begynder at sælge B.Aktier

5000 Stk. a. 2000 kr. Vi har i øjeblikket Stats Obligationer for 9400 kr.

I Depot + indskud fra L.D.J.s. Støttekreds på kr. 238 kr. pr uge. Så vi er i fuld gang med

At gennemføre vor plan 2004-2007 Skinnebussen skulle gerne køre fra midten af år 2007

Derfor håber vi at den Sønderjyske befolkning bakker op om L.D.J.

Og vi håber at BANE DANMARK snares går i gang med at reparerer skinneettet mellem

TØNDER-TINGLEV og VOJENS-HADERSLEV

PLAN 2004-2007 fortsat.

Der er foreslås salg af 5.000 Stk. aktier a. 2.000 kr.

På strækningen TØNDER-TINGLEV-SØNDERBORG  
TINGLEV-VOJENS-HADERSLEV

Dette vil give 10.000.000 kr. til indkøb af 2 To vogns Skinnebusser

I det vi mener disse brugte skinnebusser kan fås for 300.000 kr.

Pr. to vogns sæt. Samt 5 millioner til renovering af Tønder-Tinglev

Samt Vojens-Haderslev.

600.000 kr. (skinnebusser) Renovering af bane nettet 5.000.000,00 kr.

rest 4.400.000,00 kr.

Perron kanter Stationer. Læskure mm. (865.000,00 Kr.)

Rest 3.Millioner 535 tusinde kr.

Indretning af Tønder Remisse og lægning af spor ind i remisse

Da disse er fjernet overtagelsen + spor arbejdet 2. Millioner kr.

Rest 1.Million 535.Tusinde kr. Som kan anvendes til andre opgaver

Vi ved godt at vejen er lang og besværligt Men nu kan vi dog ikke

Opgive Vi gør vores yderste for at gennemføre denne vor plan

Vi har til dato 10/02-2005 indsamlet og købt Stats Præmie Obligationer

For 9.400 kr. samt bestilt nye for 2000 kr. Der vil derudover ske en

Kapital tilførsel pr UGE på ca. 238 kroner Vi håber også at vore

Medlemmer er villige til at give et ekstra tilskud.

Da vi endnu ikke har fundet vores rige onkel som man siger

Kære MEDLEMMER vær med til at gennemføre vore planer

Dette kan du gøre ved at skaffe så mange medlemmer som muligt

Samt at melde sig til at arbejde for L.D.J. med indsamling til

Vort formål Og til at købe JERNBANE AKTIER når disse engang

I nær fremtid bliver solgt i gennem L.D.J. og bankerne

Vi skal bruge 100. tusinde kr. før vi kan begynde at sælge B.aktier

Plan 2004-2007 fortsat

Det har nu vist sig umuligt at afprøve vor ideer med kørsel med Skinnebus

På strækningerne TØNDER-TINGLEV og VOJENS HADERSLEV

Den 2602-2005 og den 2702-2005 på L.D.J. s. 21 års dag

Skinneettet er for ringe til at der kunne gives tilladelse til afprøvning

Vi har derfor tilsendt STATSMINISTEREN OG TRAFIKMINISTEREN LANDSFORENINGENS

Plan 2004-2007 og har bedt dem skaffe midler til renovering af TØNDER-TINGLEV

Banen og til renovering af VOJENS-HADERSLEV BANERNE

Og i øvrigt henvist til at når L.D.J. s. eget JERNBANE-SELSKAB har solgt alle planlagte

B. AKTIER 5.000 stk. a. 2000 kr. = 10.000.000,00 kr. Er der til renovering 5.000.000 kr. til

BANE DANMARK som skal stå for opgaven

Vi er nået et stykke af vejen mod målet på nuværende tidspunkt har vi allerede solgt

A. AKTIER for 38.000 kr. Når alle 50 A. Aktier er solgt af 2.000 kr. (100.000,00 Kr. )

Begyndes salget af B AKTIER som før nævnt

I ØVRIGT HENVISES TIL PLAN 2004-2007 som også indeholder standsnings steder mm.