

## Teknisk gennemgang for Trafikudvalget af 1. etape af Frederikssundmotorvejen



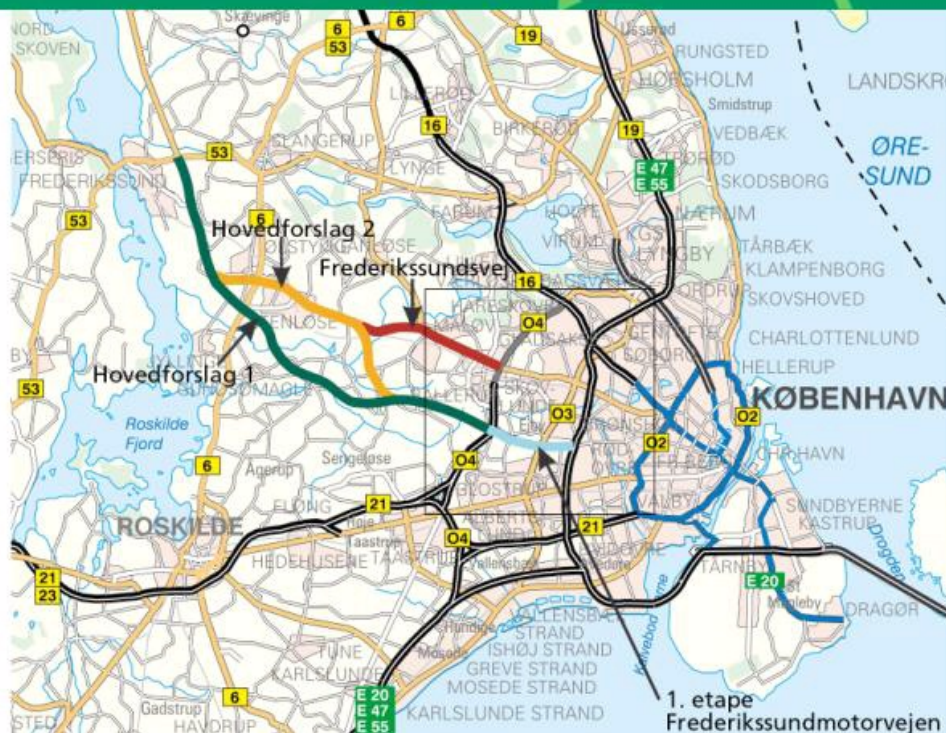
### Disposition:

- Lovforslagets projekt
- William Pedersens forslag
- Koordinering med Motorring 3
- Spørgsmål

5. april 2005

1

## Ny højklasset vej i Frederikssundfingern



2

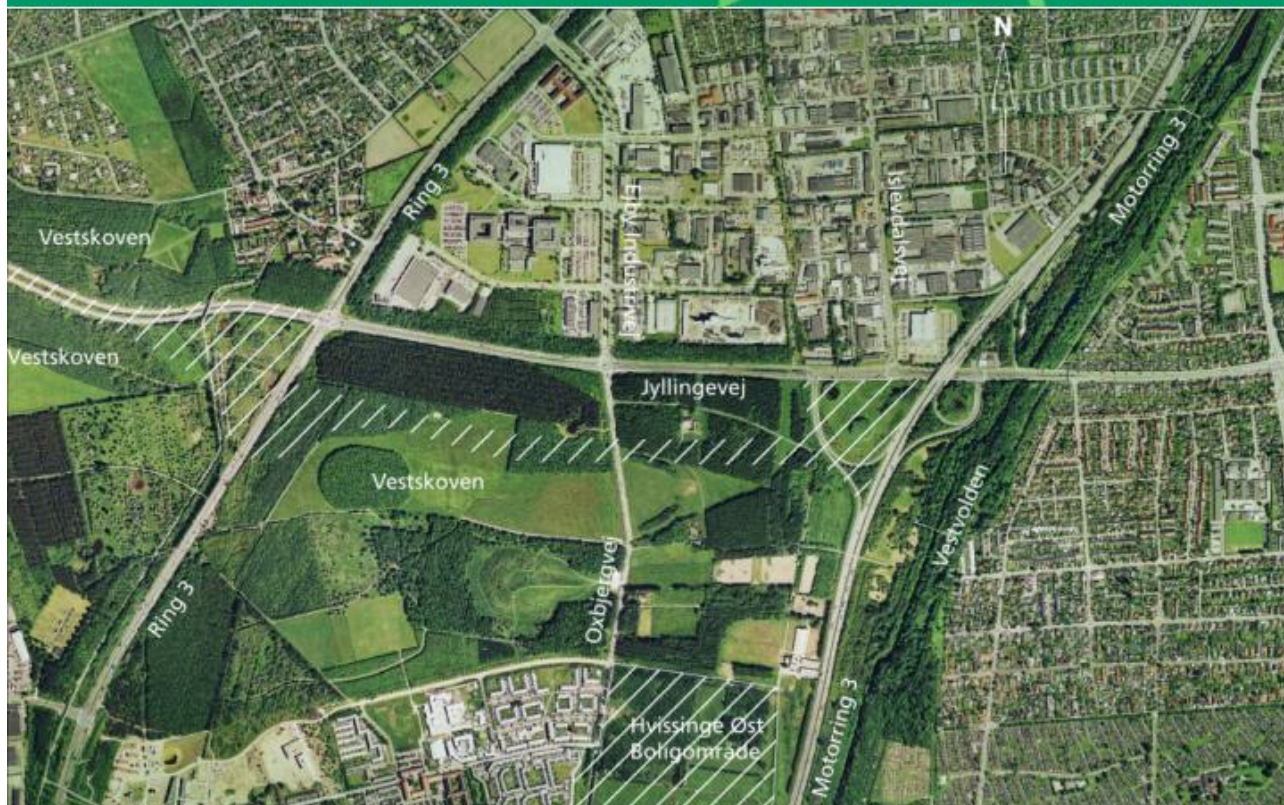
# Vestskoven



5. april 2005

3

# Området mellem Motorring 3-Ring 3



# Lovforslagets projekt



# Lovforslagets projekt – justeringer i forhold til VVM-forslaget



# Lovforslagets projekt – trafik



Forskellige udgaver:

- "Model 2"
- "Justeret Model 2"
- "Model 2b"
- "Model 2c"
- "Model 2d"

5. april 2005

8

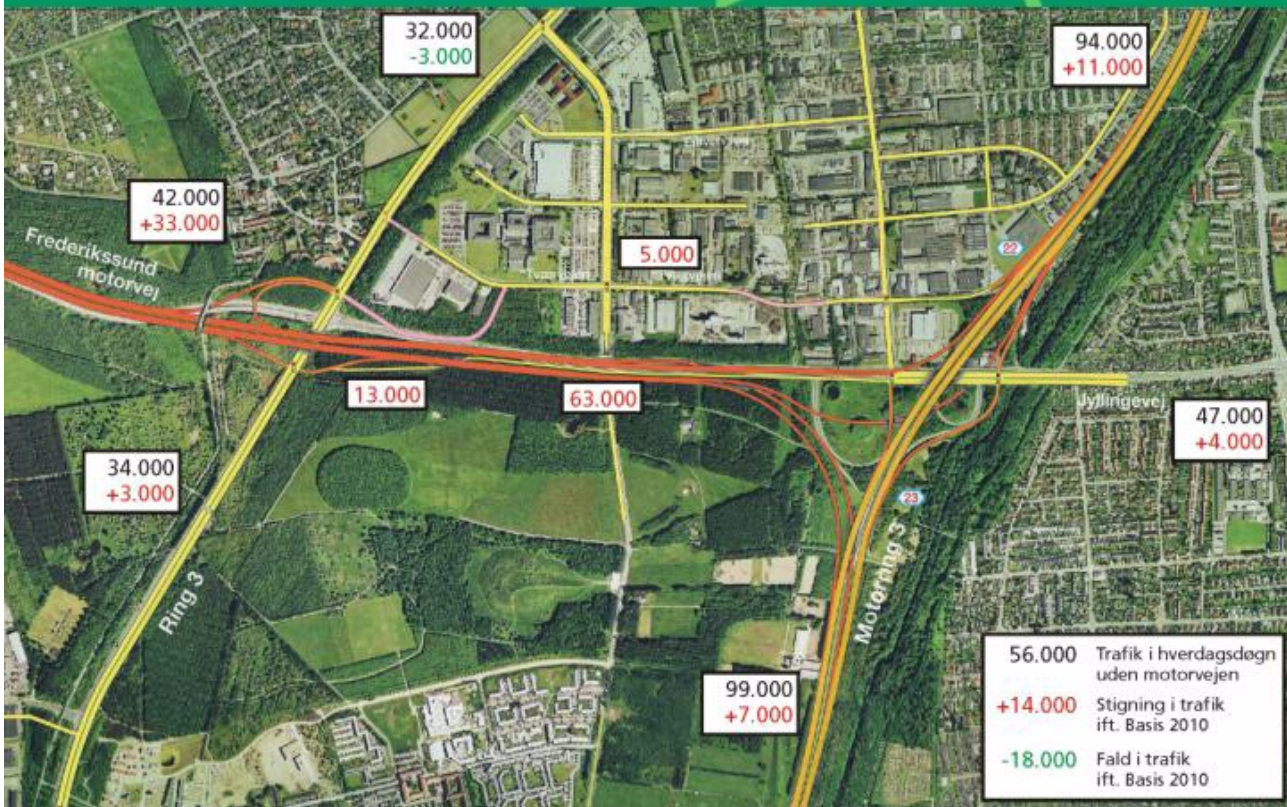
## Model 2c – William Pedersen, Grøn Trafik



# William Pedersens forslag - Model 2d



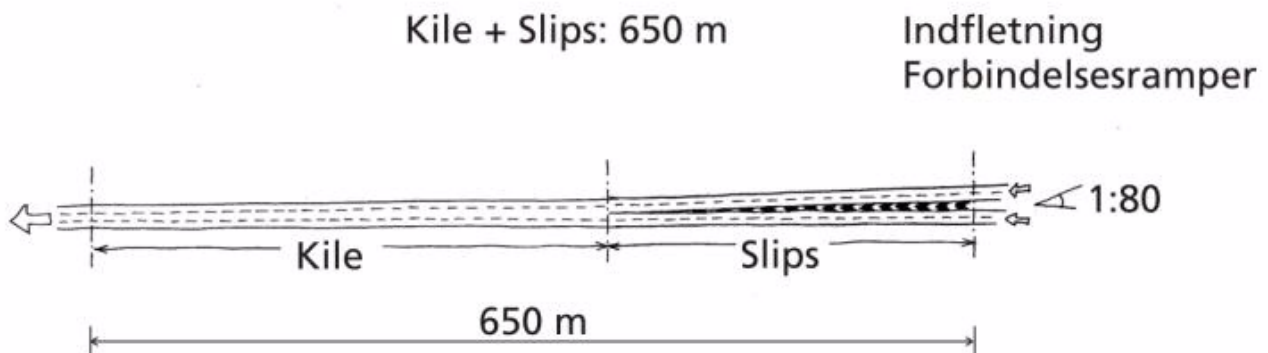
## Model 2c – trafik



## Model 2 – William Pedersen, Grøn Trafik



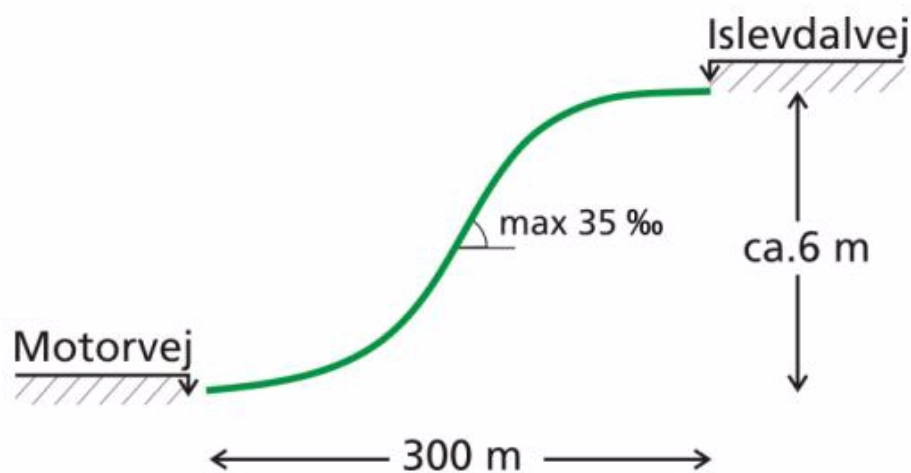
## Principper for ind- og udfletninger - forbindelsesramper



5. april 2005

13

## Principper ved over-/underføring af forbindelsesramper

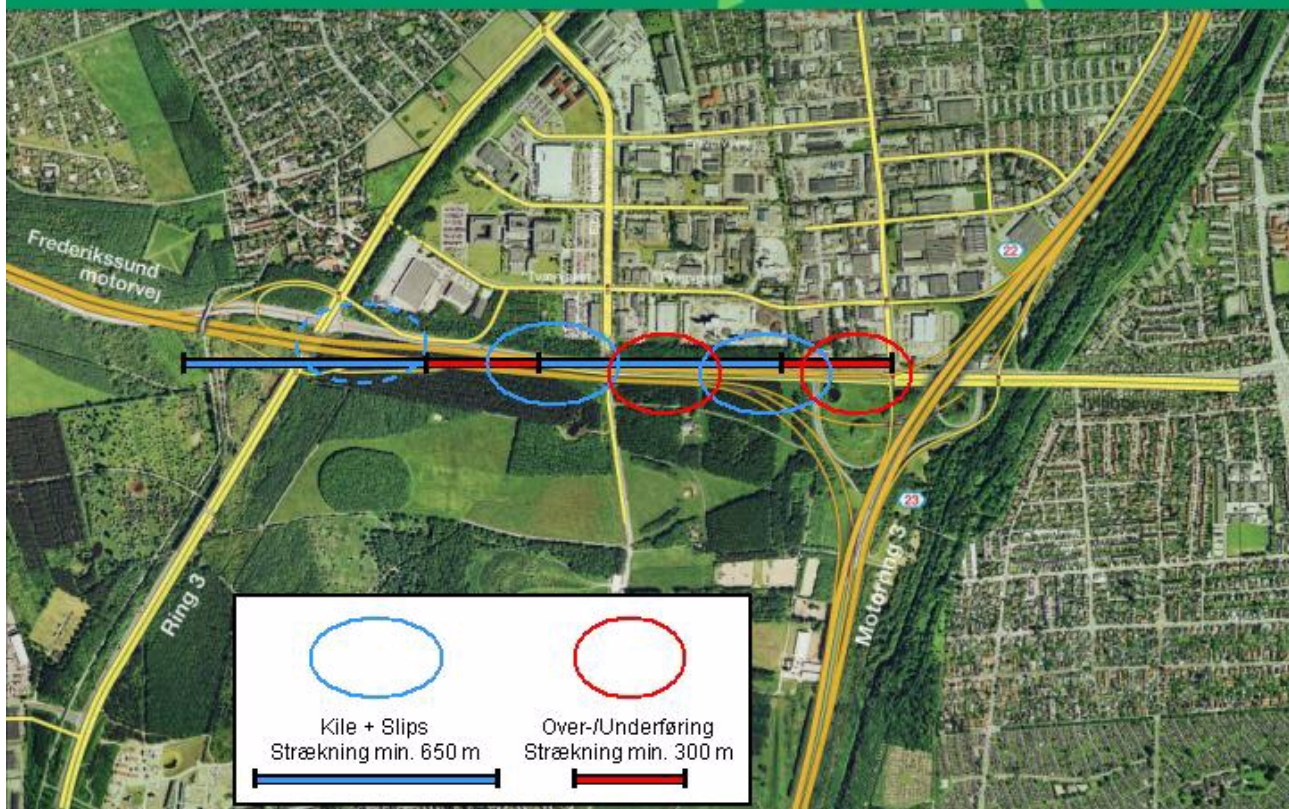


5. april 2005

14



## Model 2 i vestgående retning – indfletninger og over-/underføringer



## Trafikfaglig konklusion – Model 2

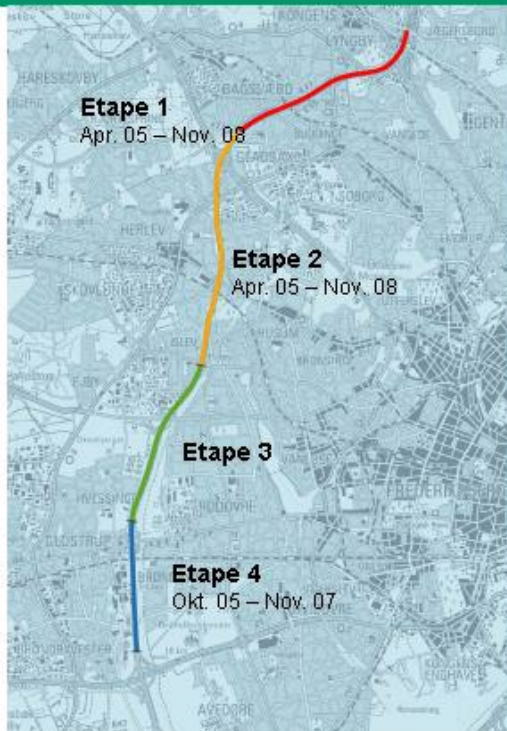
Der er ikke plads nok mellem Motorring 3 og Ring 3

For korte strækninger:

- risiko for uheld
- trafikken ikke kan afvikles uden kø

Nedklassificering løser ikke problemet

# Udbygning af Motorring 3 fra 4 til 6 spor



5. april 2005

## Etape 1:

- Arbejderne er igangsat

## Etape 2:

- Arbejderne er igangsat

## Etape 3:

- Afventer politisk afklaring (evt. koordinering med M12)

## Etape 4:

- Licitation d. 10 juni

17

## Etape 3 på Motorring 3

Anlægslov for M3



5. apr

Koor. med lovforslag for Frederikssundmotorvejen



- Mulig tidsplan med anlægslov i indeværende Folketingssamling:
  - Anlægslov medio 2005
  - Projektering og arealerhvervelse ca. 1½ år
  - Anlægsstart 2007
  - Færdiggørelse ultimo 2009/primus 2010.

- Mulig tidsplan såfremt der gennemføres en VVM-undersøgelse af løsninger med udgangspunkt i Jyllingevejs forløb:
  - VVM-undersøgelse (medio 2005 – medio 2006)
  - Efterfølgende lovbehandling ca. ½-1 år
  - Projektering og arealerhvervelse ca. 1½ år
  - Anlægsstart i marken primo 2009
  - Færdiggørelse ultimo 2011

5. april 2005

20

## Konsekvenser

- Trafikalt og tidsmæssigt:
  - Varighed af trafikgener på Motorring 3
    - Ved anlægslov medio 2005:
      - 2005 – 2009/10 (ca. 5 år)
    - Med forudgående VVM-undersøgelse
      - 2005-2008 samt 2009-2011 (ca. 7 år)
- Økonomisk:
  - Omkostninger til VVM-undersøgelse
  - Omkostninger til aktstykke nr. 200
  - Omkostninger som følge af længere anlægsperiode
- Naboerne til Motorring 3

5. april 2005

21