

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 Københavns K.

Dato : 6. april 2005  
J.nr. : 200-3

Ved lov nr. 340 af 16. maj 2001 blev der skabt hjemmel til at indføre et obligatorisk rapporteringssystem om mindre driftsforstyrrelser af betydning for flyvesikkerheden. Det overordnede formål med lovforslaget var at øge flyvesikkerheden ved at indsamle en større mængde af oplysninger om driftsforstyrrelser og andre irregulære forhold af betydning for flyvesikkerheden. Rapporteringerne er undergivet tavshedspligt, ligesom der er straffrihed for den rapporterende.

Lovforslaget blev implementeret ved udsendelse af BL 8-10 Bestemmelser om obligatorisk indrapportering af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder.

Statens Luftfartsvæsen udsender hvert år en rapport over de i medfør af BL 8-10 indrapporterede flyvesikkerhedsmæssige begivenheder. Rapporterne fremsendes desuden til Folketingets Trafikudvalg til orientering.

I forbindelse med fremsættelse af lovforslaget om indførelse af et obligatorisk rapporteringssystem blev det besluttet, at loven skulle være omfattet af lovovervågning. Vedlagte redegørelse har til formål at redegøre for, hvorvidt det obligatoriske rapporteringssystem lever op til formålet med og forudsætningerne for loven.

Som det fremgår af redegørelsen, har systemet med indrapportering af flyvesikkerhedsmæssige begivenheder virket efter hensigten og er et værdifuldt værktøj i planlægningen af det flyvesikkerhedsmæssige, forebyggende arbejde.

Desuden har det danske rapporteringssystem dannet forbillede for et EU-direktiv (2003/42/EF) om etablering af tilsvarende systemer i de øvrige medlemslande med fælles europæisk database over indberetninger.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen