

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Århus, den 5. april 2005

Vedr. brev sendt til Transportminister Flemming Hansen, den 14. april 2005:

Som det fremgår af vedlagte brev, kontaktede jeg transportminister Flemming Hansen, efter udsendelsen om højresvingende lastbiler den 6. marts i Dags Dato.

Da jeg endnu intet har hørt fra ham eller ministeriet, end ikke en anerkendelse af at de har modtaget mit brev, henvender jeg mig nu til jer.

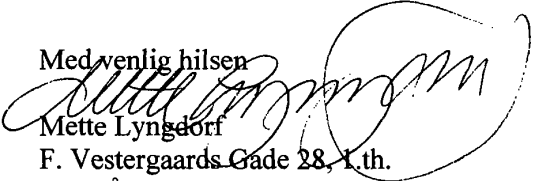
Jeg vil gerne vide, hvad der konkret bliver gjort for at afhjælpe problemerne omkring højresvingende lastbiler, og

- hvordan man har tænkt sig at håndhæve den korrekte brug af cyklistspejle overfor vognmænd og chauffører
- hvilke kampagner der tænkes iværksat, og om finansieringen af disse
- hvilke overvejelser gør man sig fra politisk hold, med hensyn til at udelukke den tunge trafik fra midtbyen
- hvilke organisationer samarbejdes der med for at løse problemerne
- hvad gøres det for at udvikle alternativer til cyklistspejlene

Jeg har en god bekendt, som har et meget konkret forslag om en lyd/lys installation som sandsynligvis rimelig let og billigt vil kunne monteres på alle lastbiler. Denne installation aktiveres når lastbilen skal svinge til højre. Dette signal vil gøre cyklisten opmærksom både visuelt og auditivt. Men hvor henvender man sig med gode råd og mulige "opfindelser"??

Jeg forventer at I responderer på denne henvendelse.

Med venlig hilsen


Mette Lyngdørf

F. Vestergaards Gade 28, 1.th.

8000 Århus C

87 30 35 06 – 28 18 70 01

Trafikministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
Att. Transportminister Flemming Hansen

Århus, den 14. marts 2005

Vedr. Transportministerens udtalelser i udsendelsen "Dags Dato", den 6.marts 2005.

Min datter, Anne Graven Lyngdorf, blev dræbt af en højresvingende lastbil i det indre København den 13. september 2004. Den 1. oktober blev det påbudt ved lov, at lastbiler skulle have et ekstra sidespejl monteret, i håb om at eliminere denne slags ulykker. Jeg husker tydeligt, at jeg en stor del af dagen lyttede til nyhederne, både i radioen og på tv. Jeg var sikker på, dette ville blive omtalt hele dagen.

Jeg hørte intet.

Derimod har jeg flere gange siden hørt og læst om flere af disse ulyksalige ulykker, og var derfor meget taknemmelig, da jeg blev kontaktet af TV2, Dags Dato, med opfordring til at deltage i udsendelsen. Jeg har et stort behov for at prøve at være med til at påvirke/bevæge de ansvarlige. Ministerens udtalelser var jeg i særdeleshed spændt på. For noget så alvorligt havde jeg en forventning om, ville blive responderet på med dybeste alvor af mit lands transportminister.

Jeg blev skuffet.

For det jeg hørte, var en ualmindelig arrogant transportminister sige, at "normalt er det sådan, at det gør en branche selv, at det skal man være opmærksom på osv." Det gik pludselig op for mig, at folketinget og transportministeren, ikke havde bevilliget penge til oplysningskampagner i forbindelse med implementeringen af den nye lov, og heller ikke med klar røst kunne sige, at det vil de gøre nu. Dette selvom ulykkerne bliver ved med at ske lige så ofte som før, trods kompetente organisationers råd om nødvendigheden af information, kampagner osv., og dokumentation for at kun 1 % af chaufførerne har taget imod tilbuddet om - gratis - indstilling af spejlene.

"Normalt og Plejer" giver ikke os der har mistet, liv og lemmer tilbage.

Det havde været på sin plads, at De var kommet med en tydelig anerkendelse af dette store problem og en tilkendegivelse af, at De tager dette problem alvorligt. En meget konkret plan for handling ville sikkert give mig og andre ramte, troen på, at vi lever i et anstændigt samfund med ansvarlige politikere.

Jeg vil gerne vide, hvornår De har i sinde at kigge på de menneskelige omkostninger i stedet for de økonomiske.

Med venlig hilsen

Mette Lyngdorf
F. Vestergaards Gade 28, 1.th
8000 Århus C
87 30 35 06 – 28 18 70 01