

## Baggrund

1. Trafikministeriet og Justitsministeriet er i øjeblikket ved at skabe en struktur på køreprøveområdet som – ud fra et køreprøvesagkyndigt synspunkt – er både kaotisk, ineffektiv og uhensigtsmæssig.
2. Hensigten er at opgaven skal overgå til Politiet senest 31. december 2005. Indtil da skal det privatiserede Statens Bilinspektion – nu Applus+ - udføre opgaven med de sagkyndige der hele tiden har løst opgaven.
3. Tanken er at politiet i det kommende år selv vil uddanne et minimum af sagkyndige til at udføre opgaven. En opgave de vil få særdeles svært ved at løse såvel fagligt som personalemæssigt fordi man simpelthen har ikke det tilstrækkelige mandskab til at udføre opgaven på betryggende vis.
4. Vi mener ikke at køreprøveområdet på nogen meningsfuld måde kan siges at være en politiopgave og er derfor et spild af politifaglige ressourcer
5. På den anden side står op til 50 mand fra Statens Bilinspektion der er uddannet målrettet mod køreprøveområdet og har udført denne opgave til alles tilfredshed i mange år. De har udsigt til at miste deres beskæftigelse uden varsel, samtidigt med at man nægter at bruge deres faglige ekspertise.
6. Landsforeningen af Bilsagkyndige, Dansk Kørelæreunion og de køreprøvesagkyndige finder at situationen er helt uholdbar. Vi mener at man skal søge en løsning der sigter mod helt at privatisere opgaven fuldstændigt og dermed benytte den eksisterende ekspertise hos de køreprøvesagkyndige.
7. Det sikrer samtidigt at samfundet sparer de politimæssige ressourcer der er forbundet med opgaven, således at politifolk kan lave det de er uddannet til, nemlig politiarbejde.

---

Ad 2 I henhold til brev fra Justitsministeriet Civil- og Politiafd. Til Folketingets Retsudvalg, sagsnr.: 2004-84-0332 Dok.: FRM20851

Ad 3 Politiet skal bruge ca. 60 mand som først skal have 3 store kørekort, lastbil, vogntog og bus, derefter uddannes som køreprøvesagkyndig som tager mellem 3½ og 7 uger, men får derved ikke tilstrækkelig teknisk viden om store køretøjer, som netop er vigtigt.

Ad 4 I landene omkring Danmark er køreprøver organiseret på private hænder og det fungerer upåklageligt.

Ad 5 De godt og vel 50 mand fra Statens Bilinspektion har stor erfaring med store køretøjer. Den tekniske udvikling er i voldsom vækst hvorfor det må forventes at kendskabet til lastbilers og bussers indretning og opbygning vil kræve indgående teknisk mekanisk viden og erfaring. En erfaring man kun kan få og vedligeholder ved jævnligt at arbejde med store køretøjerne således som vi, som bilsagkyndige gør i synshallerne. Ulykker med store køretøjer er ofte meget alvorlige.

Ad 6 De køreprøvesagkyndige fra Statens Bilinspektion har endvidere stor erfaring i afholdelse af Vejledende Helbredsmæssig Køretest, hvor man ved denne form for test skal finde ud af hvilken

indretning, især personbiler, skal ændres til for at en handicappet person kan være fører af bilen, det kræver virkelig teknisk indsigt i en bils indretning.

Ad 7 At man ønsker at politiet skal udføre opgaverne er også imod politiforliget. Hvor man har vedtaget at politiet kun skal udføre politiarbejde.

Harry Bjørn Petersen  
Talsmand for køreprøvesagkyndige i LaB

**Fra:** Poul Erik's Køreskole [poulerik-koreskole@mail.tele.dk]

**Sendt:** 20. marts 2005 20:00

**Til:** harrybp@mail.dk

**Emne:** Foretræde tekst

Dansk Kørekærer - Union går helhjertet ind for oprettelse af et privat korps af prøvesagkyndige, en af begrundelserne er, at vi i den nuværende form tit og ofte må slås med lange ventetider. Dette skal ikke mindst ses i lyset af, at politiet har mange andre opgaver at varetage, her tænkes f.eks. EU topmøde og lign. Hvor vi har fået aflyst et væsentligt antal prøver

Ligeledes mener vi, at de sagkyndige ved bilinspektionen har en ekspertice som er svær at erstatte vedrørende det tekniske - mekaniske stof, som der kræves kendskab til på store køretøjer i dagens trafik.

Samtidig mener vi, at det er forkert, at det er samme myndighed der udsteder og fradømmer førerretten, det burde være en uvildig instans der er sensor ved prøverne.

Endelig vil vi formode, at der bliver væsentlig flere prøver i fremtiden, når det 3. kørekortdirektiv bliver iværksat