

Lolland den 22 marts 2005

Til Trafik- og Energiminister Flemming Hansen

Vedrørende: Konkurrenceforhold på danske indenrigs færgeruter

Nedenstående organisationer stiller sig undrende overfor dine afvisende udtalelser til bl.a. Danmarks Radio mandag den 14 marts kl.16 angående at ladeskibe på danske indenrigsruter blive registreret i DIS.

Vores udgangspunkt for denne henvendelse er den situation ruten Spodsbjerg/Tårs (Scandlines Sydfynske) er kommet i rent konkurrencemæssigt.

Vi er her vidne til at tysk rederi kan sejle på ruten under tysk flag og herved få et givent tilskud af den tyske stat per ansat medarbejder, svarende til ca. 6 millioner kroner.

Det er selvfølgelig uholdbart at registrere et dansk rederi skal risikere sig slået af banen på en indenrigsrute pga. et udenlandsk rederi kan oppebære statsstøtte i konkurrencen på ruten.

Det må du som ansvarlig minister sikre dig ikke kan finde sted.
En af mulighederne for at løse dette problem ville efter vores opfattelse være at indføre DIS-ordningen på indenrigsruterne.

Dette problem kan gentage sig i forbindelse med udliciteringsrunderne på f. eks Bøjden-Fynshav, Ærø og Samsø.

Det var jo netop den uholdbare konkurrence fra den tyske ordning der medførte at udenrigsruterne kom i DIS i 2000.

Muligheden af at indenrigsruterne kan komme i DIS er jo samtidig en løsning på drøftelserne om konsekvenserne af storebæltforliget idet denne type støtte jo ikke er i strid med EUs statsstøtteregler.

Når vi som faglige organisationer ikke har indvendinger mod denne løsning skal det ses på baggrund af at DIS-loven på færgeområdet fraviger §10 stk 2 og 3 lige som vi forudsætter at forudsætningen for tilladelsen til at overgår til DIS er at der ikke sker forringelser af de bestående overenskomster bortset fra omskrivningen af lønnen til nettoløn.

Det har organisationerne tidligere vist at man var i stand til at løse.

På vegne af Sømændenes Forbund, Restaurantsbranchens Forbund og
Maskinofficererne i Scandlines DK A/S
Peter Vindum, tlf. 23232003

