

Til
Martin Lidegaard
Christiansborg
1240 København K

Valby den 8.3.2005

Med denne henvendelse ønsker jeg på vegne af en gruppe beboere på Nakskovvej i Valby at gøre de ansvarlige politikere opmærksom på de meget store gener etableringen af Ringbanen har betydet for beboerne langs banen, idet alle klager til DSB/Banedanmark afvises. Som de så smukt siger i institutionen: Vi gør hvad der passer os på *vores grund!*

Vi er en del beboere på strækningen fra Valby Langgade til Danshøj Station der føler os så generede af støjen fra togene at vi ender med at blive syge af stress. Det mener vi er ganske urimeligt og har derfor nedsat en arbejdsgruppe i håb om at få gjort noget ved problemet.

Der er vigtigt for os at understrege at ingen af os er modstandere af kollektiv trafik og heller ikke af Ringbanen som sådan. Vi har derfor også tålmodigt levet med den støj som anlægsarbejdet har forårsaget i 2½ år. Vi regnede alle med at støjen var et midlertidigt problem.

Derfor er vi temmelig rystede over den massive støj vi nu udsættes for 20 timer i døgnet med 5 minutters intervaller, idet Banedanmark har indsat forældede og voldsomt støjende lange tog 2 år før planlagt og før nye og støjsvage tog kan indsættes. Der er ikke opsat støjværn eller andre former for afskærmning ind til folks boliger og haver. Tværtimod har Banestyrelsen fjernet både en lille fredskov og det meste af den bevoksning der før skærmede for togene. I stedet for som lovet at genoprette den lille skov har de efterladt et bjerg af affaldsjord, som de har beplantet nødtørftigt. Jordbunken bruges lige nu som kælkebakke, hvilket er forbundet med risiko for at børn falder ned på sporene. Ingen af de afskrællede skrænter langs banen bliver beplantet igen, så vi kan se frem til bjørneklo og andre uønskede vækster i området.

Vi er en del der ikke har kunnet bruge vores soveværelser siden den 8. januar i år og som sjældent kan falde i søvn før togene stopper klokken 1 om natten. Det er ikke muligt at få en normal nats søvn da togdriften kun indstilles i 4 timer og det gør det svært at passe et arbejde.

På grund af togenes størrelse og vægt opstår der så kraftige vibrationer at de kan føles i gulvet overalt i boligerne og det lyder som en dump torden 240 gange i døgnet. Vi tør slet ikke tænke på hvordan det bliver til foråret når vi begynder at åbne døre og vinduer, og vi forudser at vores dyrt købte haver nu er ubrugelige pga. støjen.

For at gøre det hele endnu mere frustrerende, så er det næsten tomme tog der kører uden for almindelig arbejdstids myldretid, og i myldretiden er der også god plads.

De prognoser hele projektet er baseret på forudså 250 passagerer pr. tog 240 gange i døgnet (60.000) alle ugens dage, men en almindelig hverdagsmorgen er der højt sat 50-60 passagerer og det samlede antal i døgnet er under 10 % af det man forudså. Hvordan det ser ud når Ringbanen er fuldt udbygget vil tiden vise, men det er fuldstændig absurd at køre 240 gange i døgnet med det nuværende passagertal og den meningsløse støjforurening det medfører. Og det øger i hvert fald heller forståelsen for berettigelsen af kollektiv trafik.

En optælling af passagerer fredag d. 25. februar fra kl. 22-23 på Danshøj Station viser et gennemsnit på 4,5 passagerer pr. tog. Dagen efter på samme tid er der 2 passagerer pr. tog. En almindelig hverdag, mandag den 28.2 var der kl. 18-19 ca. 17 passagerer pr. tog. I weekenderne er der også meget få passagerer og jævnlige helt tomme tog.

Vores spørgsmål til de ansvarlige politikere er derfor:

Hvordan kan I tillade at en statslig institution bryder så mange løfter og forringer miljøet i København så meget?

Hvorfor skal der partout køre tog næsten døgnet rundt når der tydeligvis er et langt mindre behov?

Er det ansvarligt at bruge så mange ressourcer på at fragte så få mennesker?

Hvordan kan I acceptere at så mange mennesker på det grundlag får deres livskvalitet voldsomt forringet?

Som beboere langs Ringbanen stiller vi følgende krav til de ansvarlige politikere:

1. Der opstilles øjeblikkeligt støjværn langs beboede områder.
2. Antallet af togafgange reduceres og tilpasses behovet.
3. Al togdrift indstilles efter kl. 22 og om søndagen så længe der anvendes 2. og 3. generations tog.
4. Der indsættes hurtigst muligt tidssvarende og lydsvage tog.
5. Betydelig nedsættelse af ejendomsskatterne.

Vi håber på et hurtigt svar.

Med venlig hilsen



Kirsten Aalling
Nakskovvej 61
2500 Valby