

Transport- og Energiministeriet. København, den 2. marts 2005.

a. Transport- og Energiministeriet skal hermed orientere Finansudvalget om væsentlige ændringer på jernbanefornyelsesprojekter, som i henhold til gældende bevillingsmæssige bestemmelser burde have været forelagt for Finansudvalget på et tidligere tidspunkt.

b. 1. *Ændrede udgifter til fornyelsesprojekter.*

Med Finansudvalgets tiltrædelse af Akt I 28/5 2003 fik Banedanmark tilslutning til at gennemføre seks jernbanefornyelsesprojekter med en totaludgift på over 30 mio. kr.

Bortset fra projektet med ombygning af køreledningsanlæg Vallensbæk-Køge er projekterne afsluttet i 2004, dog med enkelte finisharbejder primo 2005. Banedanmark har i forbindelse hermed oplyst Transport- og Energiministeriet, at der er konstateret væsentlige ændringer af udgiften på en række af disse projekter.

Opdateret opgørelse over udgiften for de 6 projekter fremgår af tabel 1 nedenfor.

Tabel 1. Fornyelsesprojekter igangsat med Akt I 28/5 2003

Aktivitet (udgift, mio. kr.)	Akt I 28/5 2003*	Ny prognose	Forskel
Sporombygning, Skanderborg-Skjern	45	39	-6
Sporombygning, Struer-Thisted	78	62	-16
Sporombygning, København H-Høje Taastrup	37	54	+17
Sporombygning, Valby-Vanløse-Ballerup	40	62	+22
Sporskifte, Helgoland (øst for Svanemøllen)	30	16	-14
Ombygning af køreledningsanlæg, Vallensbæk-Køge	30	26	-4
Samlet	260	259	(-1)

Note *) For sporombygningsprojekterne var prisoverslagene i Akt I 28/5 2003 udarbejdet på grundlag af landsdækkende nøgletal for kilometerpris.

Sporombygningen på Skanderborg-Skjern- og Struer-Thisted-banen er blevet væsentligt billigjort. Det skyldes primært, at der er opnået total spærring af strækningen i ombygningsperioden, hvilket betyder, at der opnås betydelige arbejdsmæssige besparelser som følge af, at sporombygningskolonnen ikke skal til- og frabringes arbejdspladsen hver dag.

Endvidere er udskiftning af 8 sporskifter ved Helgoland i København (øst for Svanemøllen) blevet markant billigjort. Billiggørelsen skyldes primært, at det har været muligt at minimere omfanget af supplerende aktiviteter i forhold til oprindeligt forventet.

Til gengæld er de to sporombygningsprojekter på S-banen, København H-Høje Taastrup og Valby-Vanløse-Ballerup, blevet væsentligt fordyret. Dette skyldes primært, at arbejdet på S-banen er præget af en langt større kompleksitet end tilsvarende arbejder på fjernbanen. S-banen er karakteriseret ved store passager- og trafikmængder, og såvel spærringsmuligheder som fysiske arbejdsmuligheder er derfor dårligere. Der var ikke taget højde for ovenstående forhold i det oprindelige budget, som var baseret på landsdækkende nøgletal. Disse problemstillinger er forstærket af, at projekterne har været underlagt en forceret tidsplan for at kunne

blive gennemført i 2004, hvilket har reduceret muligheden for at foretage en planlægning af sporarbejderne, der fuldt ud tager højde for de særlige forhold på S-banen.

De indledende undersøgelser og projektering med ombygning af køreledningsanlæg Valensbæk-Køge er afsluttet i 2004, mens selve gennemførelsen af projektet var forudsat til at ske i 2005. De indledende undersøgelser har imidlertid givet anledning til revurdering af behov og cost benefit ved dette projekt. Det er derfor besluttet at udskyde projektet til reinvestering efter nøjere vurdering. Udgift for de indledende undersøgelser og projektering var anslået til 7 mio. kr., men det har været muligt at begrænse denne udgift til ca. 3 mio. kr. Der er således udsigt til en mindre besparelse på projektet.

Transport- og Energiministeriet har indskærpet over for Banedanmark, at i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser for § 28.63.05 "Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet" skal projektændringer forelægges Finansudvalget, hvis totaludgiften ændres med 10 pct., dog mindst 10 mio. kr., og at der først kan disponeres efter forelæggelsen for Finansudvalget.

2. Ændret gennemførelse af fornyelsesprojekter.

Af Akt I 28/5 2003 fremgik det endvidere, hvorledes udmøntning af 360 mio. kr. til ekstra banegenopretning i 2004 skulle ske. Regeringen og Dansk Folkeparti aftalte en udmøntning af den forbedrede vedligeholdelses- og reinvesteringsindsats på baneområdet for 2004. Til Akt I 28/5 2003 var vedlagt notatet "Forslag til udmøntning af 360 mio. kr. til øget banegenopretning i 2004" af 20. marts 2003, der lå til grund for denne udmøntning.

Notatet indeholdt en plan for, hvorledes genopretningen skulle tilrettelægges i 2004. Af planen fremgik det, hvilke projekter Banedanmark skulle gennemføre, og hvilke projekter Banedanmark kunne prioritere mellem. Det fremgik således, at Banedanmark bl.a. skulle gennemføre projekterne:

- Levetidsforlængelse af kørestrøm på Farumbanen
- Ny strækingsblok Lyngby-Holte
- Samtidig indkørsel Aalborg-Frederikshavn
- Sporombygning Holstebro-Herning-Vejle

Banedanmark har nu oplyst, at disse projekter alligevel ikke er gennemført.

For så vidt angår projektet på Farumbanen blev ønsket om levetidsforlængelse revurderet i Banedanmark i efteråret 2003. Taget anlæggets tilstand i betragtning var det Banedanmarks vurdering, at det ikke ville gavne væsentligt at foretage arbejder for de ønskede ca. 4 mio. kr. (heraf 2 mio. kr. i 2004). I denne vurdering indgik, at gennemførelse af et andet projekt i 360 mio. kr.-puljen, projekt 'Renovering af hårde punkter på Farumbanen', i en vis udstrækning "tog toppen" af problemet. Projektet på Farumbanen blev derfor udsat til udførelse samtidig med en generel større reinvestering af hele køreledningsanlægget, hvilket forventes i perioden 2010-2014.

Projekt 'Ny strækingsblok Lyngby-Holte' har Banedanmark stillet i bero i forbindelse med den igangværende revurdering af hele sikringsstrategien. Banedanmark forventer, at projektet indprioriteres på den kommende ramme som del af signalstrategien.

Projektet vedr. samtidig indkørsel Aalborg-Frederikshavn på oprindeligt ønsket 4 stationer er blevet standset efter en fornyet vurdering af omkostningerne. Det viste sig ikke muligt alene at lave nogle mindre tilpasninger, hvorfor projektet ville være blevet væsentligt dyrere end de afsatte midler. Da det trafikalt ikke ville give fordele nok til at berettiggte en større investering, har Banedanmark indtil videre stoppet projektet.

Med hensyn til projekt 'Sporombygning Holstebro-Herning-Vejle' forklarer Banedanmark, at projektet allerede er delvis udført. Med projektet var det tiltænkt at foretage akutte ombygninger på strækningen på sammenlagt 2,1 km. I forbindelse med den interne frigivelse af projektet i 2003 blev Banedanmark opmærksom på, at der allerede var udført den mest akutte om-

bygning (ca. 1,5 km af de i alt 2,1 km), og resten blev efterfølgende vurderet som knap så akut. Det er således Banedanmarks vurdering, at projektet ikke burde have været medtaget i 360 mio. kr.-puljen.

Transport- og Energiministeriet har endvidere indskærpet over for Banedanmark, at alle aspekter af bevillingslove og aktstykker skal overholdes. Idet ændrede forudsætninger naturligvis kan forekomme, vil ministeriet samtidig præcisere Banedanmarks forpligtelse til at forelægge eventuelle forslag til projektændringer, der ligger ud over virksomhedens rammer for omdisponering.

- c. Projektændringerne forelægges for Finansudvalget til orientering, da de omtalte dispositioner allerede er gennemført.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

FLEMMING HANSEN

/ Helle Werchmeister

Til Finansudvalget.