

 Info

Transport - 28-09-2005 - 15:03

Mere konkurrence for DSB

EP ønsker mere konkurrence på de europæiske jernbaner. MEPerne kræver kompensation til forsinkede togrejsende, men afviser at give bøder for forsinkede godstransporter. De ønsker, at forsinkede passagerer på nationale og internationale jernbanelinier skal have en kontant godtgørelse, men de mener, at bøder i godssektoren kun vil føre til øgede omkostninger og konkurrenceforvridning. I stedet ønsker de at lette adgangen for nye selskaber for at skabe øget vækst i jernbanesektoren.



Europa-Parlamentet gav i dag grønt lys for mere konkurrence på de internationale og de nationale jernbaneforbindelser. Det skete i forbindelse med behandlingen af den såkaldte tredje jernbanepakke, dvs. en samling af fire kommissionsforslag vedrørende jernbanetransporten i EU.

Mere konkurrence

EP har længe krævet mere konkurrence på de europæiske jernbaner for at forbedre kvaliteten. På den baggrund har det godkendt en betænkning af Georg JARZEMBOWSKI (PPE-DE, DE), hvori det foreslås at skærpe konkurrencen i betydelig grad. Det ønsker således, at de internationale passagertogforbindelser skal åbnes for konkurrence allerede fra 1. januar 2008, mens de nationale forbindelser skal åbnes for konkurrence fra 1. januar 2012. Endvidere ønsker EP, at medlemsstaterne skal kunne åbne for konkurrence på jernbaneområdet endnu tidligere, såfremt de måtte ønske det.

Certificering af togpersonale

Samtidig godkendte EP en betænkning af Gilles SAVARY (PSE, FR) og støttede dermed Kommissionens forslag om certificering af togpersonale. Formålet med forslaget er at kunne dokumentere, at personalet opfylder en række krav vedrørende faglig uddannelse og erfaring, helbredstilstand samt sprogkundskaber.

Rejsendes rettigheder

Parlamentet godkendte endvidere en betænkning af Dirk STERCKX (ALDE, BE) om Kommissionens forslag vedrørende de togrejsendes rettigheder. Forslaget har til formål at fastlægge ensartede retningslinier for passagerers adkomst til at kræve erstatning for forsinkelser i forbindelse med internationale togrejser. EP foreslår at udvide bestemmelserne til også at omfatte rejsende på de nationale ruter.

EP vil fastsætte følgende minimumserstatninger til togrejsende i tilfælde af forsinkelser:

- 25 % af rejsens pris i tilfælde af forsinkelser på mere end 60 minutter
- 50 % af rejsens pris i tilfælde af forsinkelser på mere end 120 minutter
- 75 % af rejsens pris i tilfælde af forsinkelser på mere end 180 minutter

I givet fald skal erstatningen betales senest én måned efter, at der er indgivet en klage.

Endvidere foreslår EP, at rejsende med månedskort o.l. skal have en særlig kompensation i tilfælde af gentagne forsinkelser eller aflysninger. Kompensationen skal bestå af gratis rejser, prisnedsættelser eller udvidelse af gyldighedsperioden for de pågældende rabatkort.

Endelig ønsker Parlamentet, at personer med nedsat mobilitet skal sikres mulighed for at benytte toget. Det medfører, at togselskaberne skal fjerne alle hindringer for på- og afstigning og lette opholdet om bord i toget.

Nej til kompensation for godsforsinkelser

Endelig fulgte Parlamentet anbefalingen fra ordføreren, Robert ZÍLE (UEN, LV), og afviste Kommissionens forslag om at lade jernbanegodsselskaber betale erstatning til deres kunde i tilfælde af forsinkelser m.v. Forslaget er et led i bestræbelserne på at flytte en del af fragten med lastbiler over på godstransport med jernbaner, men EP er af den opfattelse, at forslaget vil medføre øgede omkostninger for godstransport med

jernbane og virke konkurrenceforvridende i forhold til landevejstransport. Det mener, at godstransporten allerede er reguleret tilstrækkeligt, og at der snarere er brug for mere konkurrence på området.

Kontakt:

Ton Huyssoon

(Strasbourg) Tlf.:(33-3) 881 73856

(Bruxelles) Tlf.:(32-2) 28 42408

e-mail : tran-press@europarl.eu.int

Ref.: 20050921IPR00565

Kontakt:

Jens JENSEN

Rédaction & Diffusion

✉ : cont-press@europarl.eu.int

☎ : (32-2) 28 42530 (BXL)

☎ : (33-3) 881 74713 (STR)

[Info - Alle >>](#)