

Bekendtgørelse om chiptuning

I medfør af § 68, stk. 1 og 2, og § 118, stk. 8 i færdselsloven jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, fastsættes:

§ 1. Ved chiptuning forstås i denne bekendtgørelse ændringer af den fabriksspecificerede elektroniske motorstyring, herunder udskiftning og omprogrammering af motorstyringen eller manipulation af signaler til og fra motorstyringen.

Stk. 2. Opdatering af motorstyringen, som specificeret af køretøjfabrikanten anses ikke for chiptuning.

§ 2. Ved chiptuning af en bil skal opfylde kravene om luftforurening i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer.

Stk. 2. Køretøjet skal fremstilles til syn og godkendelse af ændringen.

Stk. 3. Godkendelsen ved syn skal anmeldes til registrering inden den ændrede bil tages i brug.

§ 3. Det er kun tilladt at forhandle chiptuningsudstyr, der opfylder kravene om luftforurening i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjer.

Stk. 2. Chiptuningsudstyr, der forhandles, skal være vedlagt dokumentation fra anerkendt prøvningslaboratorium om at det opfylder kravene. Dokumentationen skal indeholde en konklusion om, at en bil specificeret ved fabrikat, model og type monteret med chiptuningsudstyr specificeret ved fabrikat og type opfylder Detailforskrifter for køretøjer punkt 7.06.001 (3) og (4).

§ 4. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-3.

Stk. 2. Efter færdselslovens § 118, stk. 10, kan der pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 5. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. april 2006.

Færdselsstyrelsen, den XX. YYYY 2005

CARSTEN FALK HANSEN

/ Ib Rasmussen

Bekendtgørelsens bestemmelser har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

Transport- og Energimin.,
Færdselsstyrelsen, j.nr. 2005-5030-118