

Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. M 4034-0071

Den 21. september 2005

./.

Til udvalgets orientering er vedlagt to bekendtgørelser udarbejdet af Færdselsstyrelsen, som indfører skærpede krav til chiptuning af dieselmotorer.

Udvalget fik ved besvarelsen af spørgsmål 100 (alm. del - bilag 350) dateret 21. januar 2004 oversendt Miljøprojekt nr. 888 - 2004 med titlen "Chiptuning af køretøjer - miljømæssig effekt" udarbejdet af Teknologisk Institut for Miljøstyrelsen. Udvalget blev ved samme lejlighed orienteret om, at Miljøstyrelsen var anmodet om sammen med Færdselsstyrelsen at vurdere mulighederne for at skærpe de danske regler, således at chiptuning af køretøjer kunne begrænses mest muligt.

./.

Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen udarbejdede i 2004 et fælles notat om mulighederne for at begrænse omfanget af chiptuning. Notatet blev efterfølgende diskuteret med berørte parter og revideret i lyset af de modtagne bemærkninger. Notatet dateret 16. juni 2005 er vedlagt til orientering.

Som det fremgår af notatet vurderer Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen, at den mest effektive metode til begrænsning af omfanget af chiptuning vil være indførelse af forbud mod chiptuning. Det har imidlertid været vurderingen, at en sådan model ville kunne medføre EU-retslige problemer, blandt andet fordi et forbud teoretisk vil kunne ramme en chiptuning, der ikke giver øget forurening. Der blev derfor den 26. maj 2005 afholdt et møde mellem Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen og EU-kommissionen, hvor det blev bekræftet, at indførelse af et forbud må forventes at medføre EU-retslige problemer.

Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen har på den baggrund valgt at gå videre med en teknisk model, hvor der i forbindelse med chiptuning kræves speciel dokumentation for, at der ikke vil opstå nogen væsentlig forøgelse i forureningen med partikler.

Efter modtagelse af høringssvar vil de endelige regler blive udformet og notificeret over for EU-kommissionen. Jeg vil på det tidspunkt orientere udvalget om det endelige resultat.

Miljøministeriet
Departementet
Højbro Plads 4
1200 København K

Tlf.: 33 92 76 00
Fax: 33 32 22 27
CVR-nr.: 12-85-43-58
EAN-nr.: 5798000862005
mim@mim.dk
www.mim.d

Jeg kan i øvrigt oplyse, at jeg vil rykke Kommissionen for svar på den tidligere danske henvendelse til daværende Miljøkommissær Margot Wahlström i januar 2004. Kommissionen blev her opfordret til at gennemføre en fælles europæisk indsats i form af stramninger af EU-reglerne, så chiptuning begrænses mest muligt.

Connie Hedegaard / Anette Samuelson