

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



21. Køge  
Den 21. september 2005

### **Vedr. S-togene på Køge Bugt banen**

København Syd er et mellemkommunalt samarbejde, der omfatter ca. 120.000 indbyggere i hovedstadsområdet. De deltagende kommuner, Greve, Solrød, Køge og Vallø, har gennem 10 år arbejdet sammen om at gøre området til et endnu bedre sted for bosætning og erhvervsliv.

Vi må konstatere, at denne sommer har været hård for de mange mennesker, der i vores område har brug for S-toget langs Køge Bugt banen. De mange forsinkelser og køreplanændringer fremstår som væsentlige serviceforringelser for borgerne. Flere retter også henvendelse til os for at klage deres nød - med denne henvendelse bringer vi således borgernes bekymring videre.

Sommerens debat og rapporter viser, at det samfundsmæssigt er en rigtig dårlig forretning, når S-togene kører uregelmæssigt. Senest viser tal fra Center for Trafik og Transport, at passagerne samlet bruger 12.000 timer i forsinkelserne dagligt på S-togene, hvilket koster et tab på 1 million kroner om dagen. Tidligere undersøgelser har vist, at en stor andel af passagerne overvejer at skifte fra S-tog til bil. Hvis alt for mange gør alvor af det, betyder det endnu længere køer på den i forvejen hårdt pressede Køge Bugt Motorvej.

Da trafikken på Køge Bugt motorvejen er steget med 40 % de seneste ti år og nu ligger på ca. 109.000 køretøjer i gennemsnit på et hverdagsdøgn så vil endnu flere biler betyde flere flaskehalsproblemer på hovedstadens primære trafikåre mod syd og vest. Det vil ikke kun skade pendlerne i vores område, men ligeledes pendlerne fra syd og vest.


På S-togsområdet har der ellers været taget en række gode initiativer indenfor de senere år. Blandt andet samarbejde om parker-og-rejs anlæg, renoverede stationer med videre. Men vi må nu konstatere, at det går den gale vej. Vi må

fremhæve, at det er utilfredsstillende, at der ikke lægges større vægt på attraktive kollektive trafikforbindelser til de hundredetusinder af mennesker, som pendler i hovedstadsområdet.

Nu kører S-togene igen efter den oprindelige køreplan, men uden en beslutning om en aktiv indsats og investeringer frygter vi, at det kun er en stakket frist. Det er derfor nødvendigt, at der nu tages beslutninger om investeringer og renoveringer af infrastrukturen på Køge Bugt banen. Det vil give rimelig service og medvirke til at få folk tilbage i S-togene.

Vi ser frem til, at dette indgår i Trafikudvalgets planer for baneforbedringer og står naturligvis til rådighed for spørgsmål eller dialog om vores fælles anliggende.

Med venlig hilsen

  
Torben Hansen  
Borgmester Køge Kommune  
Formand for København Syd

Samt på vegne af

Rene Milo  
Borgmester  
Greve Kommune

Merete Wiid  
Borgmester  
Solrød Kommune

Poul Arne Nielsen  
Borgmester  
Vallø kommune

Kopi til:

- Transport- og Energiministeriet
- DSB S-tog