

**Mariette Svarre Nielsen**  
**Hestehaven 2**  
**4100 Ringsted**

Trafikudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K.

Ringsted, den 9. marts 2005

### **Utilfredsstillende og mangelfuld togdrift**

Min mand og jeg benytter dagligt toget mellem vores bopæl i Ringsted og vores arbejde i København.

2004 var et år med store problemer og forsinkelser, hvilket bl.a. førte til, at Banedanmark måtte betale DSB en erstatning på 9,3 mio. kr. 2005 har indtil nu været ét langt mareridt, som er tiltaget i styrke og intensitet, således at der nu dagligt er store forsinkelser den ene eller anden vej eller som oftest i begge retninger. Begrundelserne er skinnerbrud, signalproblemer, sporskifteproblemer, nedfaldne køreledninger osv. osv.

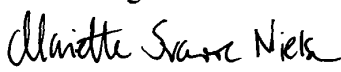
Det er stærkt kritisabelt og grænsende til det uansvarlige, at problemerne ikke løses. Jeg er ikke i tvivl om, at Banedanmark har ansvaret for problemerne og løsningen heraf. Derimod er jeg heller ikke i tvivl om, at regeringen og Folketinget bærer et stort og tungt ansvar for, at vi nu står i en situation med store daglige problemer på det danske skinnenet. Det er jo efterhånden umuligt for en virksomhed som Banedanmark og dermed DSB at fortsætte under de præmisser, som der må arbejdes under med nedslidt materiel (her tænkes på skinner, sporskift og signalanlæg) og nedprioriterede og mangelfulde offentlige investeringer.

Udover at jeg og mange andre dagligt taber arbejdstimer, flekstimer og fritid med mine børn, så er jeg oprigtig talt snart af den overbevisning, at der skal lig på bordet før Folketinget og regeringen stiller op ved håndvasken og tørrer ansvaret af på den første og bedste direktør. Der findes et utal af eksempler på, hvor galt det skal gå, før politikerne, der sidder på penge-kassen vågner op.

Mit håb med dette brev er, at nogle ansvarlige politikere bliver klar over, hvordan situationen er, og at vi ikke kan vente i årevis på penge til nye investeringer på det danske skinnenet.

Kan Trafikministeren eller Folketingets Trafikudvalg garantere, at der ikke sker nogen afsporing af et fyldt passagertog som følge af skinnerbrud? Hvis det alligevel skulle ske vil Trafikministeren og Folketingets Trafikudvalg tage det fulde ansvar?

Med venlig hilsen

  
Mariette Svarre Nielsen