

Skatteministeriet

Den 22 SEP. 2005

MODTAGET

22 SEP. 2005 *15-15*

Den Centrale Indlevering

Folketingets Skatteudvalg

Trafikudvalget (2. samling)

TRU alm. del - Bilag 415

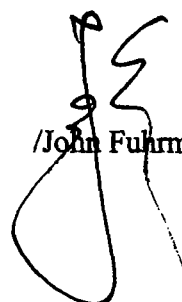
Skatteudvalget (2. samling)

SAU alm. del - svar på spm. 173

Offentligt

Hermed sendes svar på spørgsmål nr.173 af 6. september 2005.
(Alm. del).


Kristian Jensen


/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Hvordan beregnes brændstofforbrugsafgiften på personbiler?

Svar:

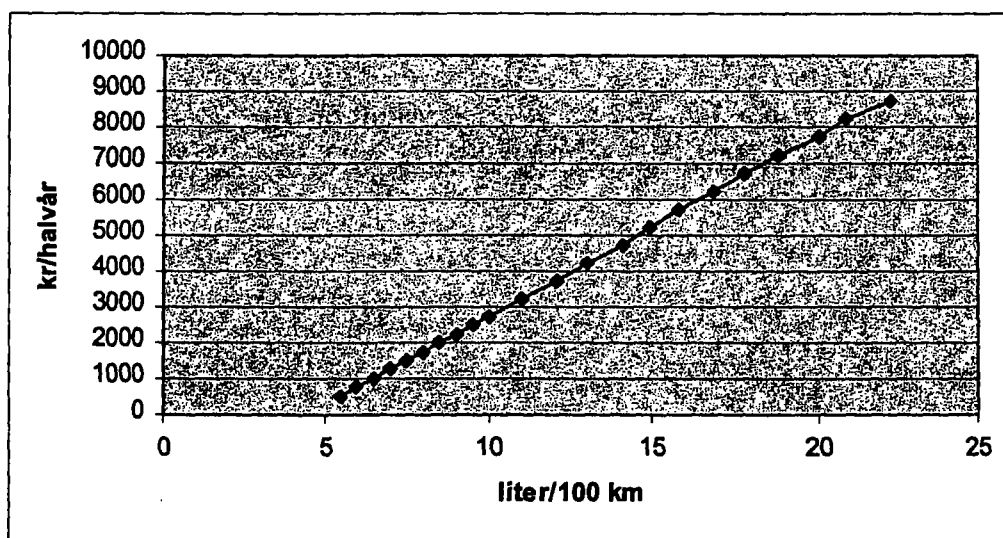
Brændstofforbrugsafgiften kaldes også ejerafgiften eller den grønne ejerafgift og fastsættes ud fra hvor mange kilometer en personbil kører pr. liter brændstof. Det er officielle målinger af den enkelte bilmodels brændstofforbrug, der er afgørende for placering på afgiftsskalaen, ikke brændstofforbruget for den enkelte bil.

Der skelnes mellem benzinbiler og dieslbiler. Tabel 1 og tabel 2 vedlagt dette svar viser de aktuelle, halvårslige satser.

Ejerafgiften blev indført med virkning fra 1. juli 1997. Biler, der er indregistreret før denne dato betaler vægtafgift. Satserne er blevet reguleret årligt frem til 2002, hvorefter de som led i regeringens skattestop ikke har været reguleret.

Figuren nedenfor viser sammenhængen mellem brændstofforbruget målt i liter pr. 100 km kørsel og afgiften. Af figuren ses at sammenhængen er lineær, men således at der er tale om et bundfradrag i afgiften for alle biler samt en konstant marginal sats. Dermed er ejerafgiften en progressiv afgift. Dette kan også ses af, at en benzinbil, der bruger 10 liter på at køre 100 km betaler 2.750 kr. i halvårlig afgift, mens en benzinbil, der bruger 20 liter på at køre 100 km betaler 7.740 kr. i halvårlig afgift. Brændstofforbruget er således dobbelt så stort for sidstnævnte bil, men afgiften er mere end dobbelt så stor.

Figur 1. Sammenhæng mellem brændstofforbrug og halvårlig ejerafgift for benzinbiler



Det fremgår af bemærkninger til lovforslaget om ejerafgift, at den bagvedliggende beregning af satserne for benzinbiler er en halvårlig afgift på 400 kr. pr. liter benzin, der skal anvendes til at tilbagelægge 100 km fratrukket 1.800 kr.

I perioden 1997-2002 er satserne blevet reguleret med ca. 25 pct., svarende til at den bagvedliggende sammenhæng for benzinbiler i dag er en halvårlig afgift på ca. 500 kr. pr. liter benzin, der skal anvendes til at tilbagelægge 100 km fratrukket ca. 2.240 kr. På grund af afrundinger undervejs kan der være mindre forskelle på det hermed beregnede beløb og den aktuelle sats.

For dieselmotorer er der tilsvarende en bagvedliggende sammenhæng. Den er ca. 560 kr. pr. liter diesel, der skal anvendes til at tilbagelægge 100 km fratrukket ca. 2.210 kr. Denne sammenhæng gælder alene den rene ejerafgift, og ikke udligningsafgiften, der er bestemt ud fra forskellen mellem afgiften på benzin og afgiften på dieselolie.

Tabel 1. Brændstofforbrugsafgift for benzinbiler

				Brændstofforbrugsafgift (kr.)
Mindst	20	km/liter		260
Under	20	km/liter	men ikke under 18,2 km/liter	510
Under	18,2	km/liter	men ikke under 16,7 km/liter	760
Under	16,7	km/liter	men ikke under 15,4 km/liter	1.010
Under	15,4	km/liter	men ikke under 14,3 km/liter	1.260
Under	14,3	km/liter	men ikke under 13,3 km/liter	1.510
Under	13,3	km/liter	men ikke under 12,5 km/liter	1.750
Under	12,5	km/liter	men ikke under 11,8 km/liter	2.000
Under	11,8	km/liter	men ikke under 11,1 km/liter	2.250
Under	11,1	km/liter	men ikke under 10,5 km/liter	2.500
Under	10,5	km/liter	men ikke under 10 km/liter	2.750
Under	10	km/liter	men ikke under 9,1 km/liter	3.240
Under	9,1	km/liter	men ikke under 8,3 km/liter	3.750
Under	8,3	km/liter	men ikke under 7,7 km/liter	4.250
Under	7,7	km/liter	men ikke under 7,1 km/liter	4.740
Under	7,1	km/liter	men ikke under 6,7 km/liter	5.240
Under	6,7	km/liter	men ikke under 6,3 km/liter	5.740
Under	6,3	km/liter	men ikke under 5,9 km/liter	6.230
Under	5,9	km/liter	men ikke under 5,6 km/liter	6.730
Under	5,6	km/liter	men ikke under 5,3 km/liter	7.240
Under	5,3	km/liter	men ikke under 5 km/liter	7.740
Under	5	km/liter	men ikke under 4,8 km/liter	8.230
Under	4,8	km/liter	men ikke under 4,5 km/liter	8.730
Under	4,5	km/liter		9.230

Tabel 2. Brændstofforbrugsafgift samt udligningsafgift for dieselmotorer

				Brændstofforbrugsafgift (kr.)	Udligningsafgift (kr.)	I alt (kr.)
Mindst	32,1 km/liter				80	80
Under	32,1 km/liter	men ikke under	28,1 km/liter		370	370
Under	28,1 km/liter	men ikke under	25 km/liter		660	660
Under	25 km/liter	men ikke under	22,5 km/liter	260	720	980
Under	22,5 km/liter	men ikke under	20,5 km/liter	510	790	1.300
Under	20,5 km/liter	men ikke under	18,8 km/liter	760	850	1.610
Under	18,8 km/liter	men ikke under	17,3 km/liter	1.010	920	1.930
Under	17,3 km/liter	men ikke under	16,1 km/liter	1.260	990	2.250
Under	16,1 km/liter	men ikke under	15 km/liter	1.510	1.060	2.570
Under	15 km/liter	men ikke under	14,1 km/liter	1.750	1.140	2.890
Under	14,1 km/liter	men ikke under	13,2 km/liter	2.000	1.210	3.210
Under	13,2 km/liter	men ikke under	12,5 km/liter	2.250	1.290	3.540
Under	12,5 km/liter	men ikke under	11,9 km/liter	2.500	1.360	3.860
Under	11,9 km/liter	men ikke under	11,3 km/liter	2.750	1.420	4.170
Under	11,3 km/liter	men ikke under	10,2 km/liter	3.240	1.570	4.810
Under	10,2 km/liter	men ikke under	9,4 km/liter	3.750	1.710	5.460
Under	9,4 km/liter	men ikke under	8,7 km/liter	4.250	1.840	6.090
Under	8,7 km/liter	men ikke under	8,1 km/liter	4.740	2.000	6.740
Under	8,1 km/liter	men ikke under	7,5 km/liter	5.240	2.110	7.350
Under	7,5 km/liter	men ikke under	7 km/liter	5.740	2.250	7.990
Under	7 km/liter	men ikke under	6,6 km/liter	6.230	2.410	8.640
Under	6,6 km/liter	men ikke under	6,2 km/liter	6.730	2.540	9.270
Under	6,2 km/liter	men ikke under	5,9 km/liter	7.240	2.670	9.910
Under	5,9 km/liter	men ikke under	5,6 km/liter	7.740	2.830	10.570
Under	5,6 km/liter	men ikke under	5,4 km/liter	8.230	2.970	11.200
Under	5,4 km/liter	men ikke under	5,1 km/liter	8.730	3.160	11.890
Under	5,1 km/liter			9.230	3.300	12.530