



CENTRALFORENINGEN AF TAXIFORENINGER I DANMARK

Vester Skerninge, den 21. september 2005

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 004-212 / J.nr. TRU alm. Del – Bilag 314

Vi har modtaget kopi af Transport- og energiministerens kommentarer til vores tidligere henvendelse. I den anledning tillader vi os herved, at fremkomme med nogle bemærkninger til disse:

Vi er ikke enige i, at konkurrencen mellem bus og taxi ikke er urimelig, idet Færdselsstyrelsen gang på gang kommer med nye udmeldinger, som klart favoriserer busbranchen på bekostning af taxibranchen!

Således har Færdselsstyrelsen i januar 2005 meddelt tilladelse til, at et køretøj nedstolet til befordring af højst 9 personer føreren medregnet kan indregistreres, godkendes og anvendes både til erhvervsmæssig buskørsel og tilladelsesbaseret sygetransport. Når man som taxivognmand får en tilladelse til sygetransport, kan køretøjet KUN anvendes til dette formål.

I juni måned har Færdselsstyrelsen meddelt tilladelse til, at en vognmand har mulighed for at få udstedt en *begrænset tilladelse* til erhvervsmæssig personbefordring til et køretøj indrettet til befordring af højst 9 personer føreren medregnet. Dette har blandt andet medført, at der er udstedt EP-tilladelser til køretøjer indrettet til befordring af 4 personer føreren medregnet.

Vi finder, at disse tiltag i højeste grad er med til, at påtvinge taxibranchen en urimelig konkurrence!

Med hensyn til spørgsmålet om, om den omtalte rutekørsel er åben for alle, har vi flere eksempler (desværre kun mundtlige) på, at dette ikke er tilfældes, da kørselskontorer har nægtet, at tage personer med, som har ringet om dette. Vi vil naturligvis forsøge, at få fremskaffet beviser for denne påstand.

Med venlig hilsen

Eigil Christiansen
forretningsfører

Fåborgvej 27 C, 5762 Vester Skerninge
Telefon 6224 4055 - Telefax 6224 4058
Email: post@cat-taxi.dk - Hjemmeside: www.cat-taxi.dk

MODTAGET
- 7 JAN. 2005

6. januar 2005

Danske Busvognmænd
Gammeltorv 18
1019 København K.

Tilsynsafdelingen

J. nr.: 2003-21102-4

Sagsbeh.: Lis Caspersen

Deres ref.:

Vedrørende udførelse af sygetransport med bus nedstolet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet.

Færdselsstyrelsen har modtaget Danske Busvognmænds forespørgsel om, hvorvidt ét og samme køretøj, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet, kan indregistreres, godkendes og anvendes både til erhvervsmæssig buskørsel og tilladelsesbaseret sygetransport. - -

Det kan oplyse, at styrelsen - for at give virksomhederne en større fleksibilitet i materielanvendelsen - har besluttet, at en bus, der også samtidig er nedbestolet til højst 9 personer, føreren medregnet, kan være godkendt som et sygetransportkøretøj og således anvendes både til buskørsel og sygetransport. Dette kræver, at virksomheden er i besiddelse af både en bustilladelse og en sygetransporttilladelse til køretøjet. Køretøjet skal opfylde kravene både hvad angår indretning af busser og af sygetransportkøretøjer, herunder have "dobbelt påskrift" på siden.

Med venlig hilsen



Lis Caspersen

Chefkonsulent

Færdselsstyrelsen • Tilsynsafdelingen

Adelgade 13 • postbox 9039 • DK 1304 København K • Telefon 33 92 91 00 • Telefax 33 32 35 34 • www.fstyr.dk • fstyr@fstyr.dk

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark
Fåborgvej 31
5762 Vester Skerninge

Den 17. juni 2005

ID-nr.: 60433

(Bedes opgivet ved alle henvendelser til styrelsen)

Vedrørende tilladelse til buskørsel.

Idet der henvises til foreningens brev af 5. april 2005, kan Færdselsstyrelsen oplyse, at en vognmand har mulighed for at få udstedt en begrænset tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring i henhold til busloven, såfremt vedkommende ønsker at udføre almindelig rutekørsel med et motorkøretøj indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet (M1).

For at få udstedt en sådan tilladelse skal det dokumenteres, at vognmanden har tilladelse til almindelig rutekørsel eller kontrakt med en tilladelsesudstedende myndighed om udførelse af almindelig rutekørsel.

Hvis vognmanden i forvejen har tilladelse i henhold til taxiloven, skal det endvidere dokumenteres, at han opfylder taxilovgivningens krav for at udstedt yderligere en tilladelse. En busvognmand, der ansøger om en sådan begrænset tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring, skal opfylde buslovgivningens krav til egenkapital for at få udstedt tilladelsen.

Tilladelsen udstedes med begrænsning om, at tilladelsen alene omfatter motorkøretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, i tilknytning til kontrakt med XX om almindelig rutekørsel. Det pågældende motorkøretøj må ikke anvendes til andre former for kørsel.

Det kan endvidere oplyses, at der til Ans Bussen ApS er udstedt 3 tilladelser til erhvervsmæssig personbefordring i henhold til busloven med begrænsning om, at tilladelserne alene omfatter motorkøretøjer indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, i tilknytning til kontrakt med Viborg Amts Fælleskommunale Trafikselskab om almindelig rutekørsel. Styrelsen antager, at der er tale om en fejl, når det af den medsendte omtale fremgår, at "De 2 små busser udfører speciel rutekørsel, bl.a. for Viborg Amt".

Det bemærkes, at det ikke fremgår af "Find transportvirksomhed" på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk, om en tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring er udstedt med begrænsning.

Med venlig hilsen



Lis Caspersen

Chefkonsulent