



Trafikudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København V

Dato : 21. september 2005  
J.nr. : 419-15

./.

Hermed fremsendes fælles indstillingsnotat fra Miljøstyrelsen og Færdselsstyrelsen af 16. juni 2005. Notatet er en opfølgning på trafikministerens svar på S 2374 af 4. marts 2004, hvor det fremgik, at Færdselsstyrelsen har iværksat et arbejde med henblik på at vurdere mulighederne for at skærpe de danske regler, således chiptuningen begrænses mest muligt.

Færdselsstyrelsen og Miljøstyrelsen udarbejdede i 2004 et fælles notat om mulighederne for at begrænse omfanget af chiptuning. Notatet er efterfølgende blevet diskuteret med berørte parter og revideret i lyset af de modtagne bemærkninger. Notatet dateret 16. juni 2005 er vedlagt til orientering.

./.

Til udvalgets orientering er endvidere vedlagt to bekendtgørelser udarbejdet af Færdselsstyrelsen, som indfører skærpede krav til chiptuning af dieslbiler.

De fremsendte bekendtgørelser er et resultat af Færdselsstyrelsens og Miljøstyrelsens vurderinger. Efter modtagelse af høringssvar vil de endelige regler blive udformet og notificeret over for EU-kommissionen. Jeg vil på det tidspunkt orientere udvalget om det endelige resultat.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen