

TIL TRAFIKUDVALGET

Tirsdag den 20. september 2005.

Som svar på spørgsmål stillet ved udvalgets besøg på Højby Kro, torsdag den 1. september 2005, skal Kalundborgegnens Erhvervsråd og Odsherred Erhvervsråd udtale følgende:

Der blev på mødet spurgt om hvilke argumenter der taler for at der både skal sejles til Jylland fra Kalundborg og Odden.

For det første skal begge råd udtale, at det er vigtigt at oplyse udvalget om at det NordVestlige Sjælland står sammen omkring udviklingen af infrastrukturen.

Det unikke i den struktur som er udviklet er, at både rute 21 og 23 supplerer Storebæltsbroen på bedste vis.

Når man ser på trafikudviklingen er det vores opfattelse, at der er brug for mere end Storebæltsbroen til at knytte Sjælland og Jylland sammen. Hvis man forestiller sig, at man nu og her overførte den samlede trafik fra Kalundborg/Odden – Jylland til broen ville det bryde sammen.

Det er derfor vi ser det tilbud som allerede er som en fantastisk mulighed til at binde landsdelene sammen og som et supplement til Storebæltsbroen.

Den tunge trafik føres til Jylland fra Kalundborg og den øvrige fra Odden. På denne måde får man – når man har løst problemet ved Flyng – fordelt netop tung (rute 23) og let trafik (rute 21) lige før Vipperød.

Det er derfor vi foreslår, at rute 23 skal opgraderes til 4 sporet motortrafikvej (uden diverse rundkørsler) og rute 21 opgraderet til 4 sporet motorvej fra Tuse til Vig (hvor færgetrafikken kun udgør ca.17% af den samlede trafik).

Færgeforbindelsen fra Kalundborg til Jylland er perfekt til tung trafik idet der er tale om store allerede etablerede anlæg med til- og frakørselsforhold. Der kan ikke sejles hurtigt på store dele af ruten p.g.a. forholdene; men også på grund af diverse miljøhensyn.

Færgeforbindelserne fra Odden til Jylland er perfekt til let trafik idet man kan sejle hurtigt hele vejen, området er isfrit hele året og i det hele taget optimalt til formålet.

Vi kalder den samlede indsats på rute 21 og 23 for den NordSydgående forbindelse mellem Sjælland og Mellem-/Nordjylland og tror på, at der er samme kræfter i Jylland for at få opgraderet og fremrykket ruterne 21 og 23.

Håber svaret er fyldestgørende ellers står vi selvfølgelig til rådighed for uddybelse.

Med venlig hilsen

Niels Larsen
Erhvervschef
Kalundborgegnens Erhvervsråd

Jes Wilhelmsen
Udviklingsleder
Odsherred Erhvervsråd