



Bjørn's køreskole

Jeksen Dalvej 3A
Boks 72
8362 Hørning

Kørelærer: Bjørn Arne Skinnerup

Telefon: 8736 0067 Mobil: 2091 2724

www.bskinnerup.dk

Bil (B) Taxa Generhverv-rutine Bil (B) Taxa Generhverv-rutine Bil (B) Taxa Generhverv-rutine

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 396
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1204 København K

18-09-2005

Under henvisning til tidligere forespørgsler, 24/7, 12/8 og 17/8 vil jeg gerne have oplyst hvilken begrundelse der er, for at etiopiere kan få ombyttet deres lokale kørekort til et dansk, uden prøve, under henvisning til Kørekortbekendtgørelsen Bilag IV, kapitel 11.

Herboende etiopier bekræfter udtalelserne fremsat på JP' s bagside 7. september (bilag), og oplyser endvidere, at næsten enhver kan nedsætte sig som kørelærer, hvis blot han kan vise han ejer en egnet bil, til formålet.

Kan udvalget oplyse hvilke krav der stilles i hvert enkelt land, omtalt i førnævnte bilag? U.S.A. har flere forskellige regler, alt efter stat.

Tyrkiet har særlig interesse, da de kan formodes at blive medlem af EU. Hvilke krav stilles til kørelæruddannelse? Hvilke krav stilles til køruddannelse og prøver til kategori A og B?

Herboende tyrkere oplyser, at det kun er i den vestlige del af Tyrkiet og omkring enkelte storbyer der finder egentlig køreundervisning sted.

Generelt vil det være rart, med en beskrivelse af de forhold, der ligger til grund for, at komme på listen over lande, vi anerkender ombytning af kørekort fra, på forhånd.

Mange kommuner betaler kørekort som en aktivering. Kan udvalget oplyse hvor mange penge der bliver brugt årligt til, at give indvandrere kørekort i Danmark?

Hvor mange penge bliver brugt til at aktivere unge mennesker i kommunerne?

Med venlig hilsen
Bjørn Arne Skinnerup

SOLEN	OP	NED	OP	NED
Rønne	06.20	19.37	Skagen	06.33 - 19.57
København	06.28	19.46	Aalborg	06.37 - 19.59
Odense	06.37	19.54	Helsingør	06.42 - 20.01
Århus	06.37	19.54	Ålborg	06.45 - 20.02

Dagen er aftaget med 4 timer og 7 minutter.

JP EXPLORER

-Fredsmissionen

Logbog

Addis Abeba

Bilkørsel på etiopisk

Der er store beskæftigelsesmuligheder for dansk politi i Etiopien, når succesen med klippekortet bliver så stor, at der ikke er flere danske kørekort at beslaglægge.

■ Biniam er 19 år og kørelærer i Addis Abeba. Til formålet har han sammen med sin far investeret ca. 4.500 kr. i en omkring 50 år gammel Fiat 600 af den slags, som kun de særligt energiske samlere i Europa ville finde på at beholde.

I Etiopien er det den biltype, som alle unge lærer at køre i. Ifølge Biniam findes der ligefrem en lov om, at træning på bane skal foregå i Fiat 600

eller til nød i den endnu mindre Fiat 500.

Det lyder, som om den etiopiske regering for mange år siden fik et rigtigt godt tilbud fra Agnelli familien, for de små italienske bobler drøner rundt i mudderet på adskillige baner i den kaotiske hovedstad.

At blive sluppet løs som fuldbefaren bilist på en etiopisk landevej kræver, at man er fyldt 16 år, og at man har taget syv køretimer i en Fiat på bane og fem timer på landevejen efterfulgt af en teori- og køreprøve. Prisen for kørekortet løber alt inklusiv op i godt 500 kr., hvilket for mange i det fattige land svarer til mere end en månedsløn.

Ikke den store fare

Til gengæld er der ikke bagefter den store fare for at miste det igen. Etiopiere sætter i et brødt grin, når de hører om det nye danske system med »tre klip og man risikerer at skulle tage bussen«.

I det afrikanske land består den eneste risiko tilsyneladende i ikke at have et kørekort. I det tilfælde kan politiet be-

slaglægge bilen. Til gengæld reagerer politiet ikke på petitesser. Selv om den officielle fartbegrænsning i Addis Abeba vist nok er på 60 km/t, er der ingen vejskilte til at advare om det, og ifølge kørelærerne ville politiet ikke drømme om at skride ind, om en bilist så kom flyvende med 120 km/t.

Skulle man alligevel komme for skade at blive stoppet, er der ingen grund til at fortvivle. En lille kontant belønning på mellem 20 og 30 kr. er som regel nok til at give betjenten et akut hukommelsestab. Prisen kan dog være lidt højere, hvis man er impliceret i et færdselsuheld.

»Der er masser af korruption, og politifolk er blandt de værste. Det er en af grundene til, at der hver dag sker utroligt mange ulykker. Jeg kan ikke tallet, men rigtigt mange mennesker dør hvert år i trafikken, fordi alle kører som vanvittige,« mener Biniam, og andre kørelærere nikker bekræftende.

Kaotisk trafik

Vi vover livet og kaster os i en typisk etiopisk taxi

ud i storbyens kaotiske eftermiddagstrafik for at efterprøve udtalelserne. Og vi finder ud af, at kørelærerne nærmest har underdrevet. For det første ville alle tre klip været roget øjeblikkeligt, hvis en Lada af vores kaliber uden støddæmpere, med nedslidte dæk og gyngestolesæder blot overvejede at rasle ud på en dansk vej.

Selv om skrotbunken næppe var i stand til at køre over 60 km/t, nåede vores chauffør i løbet af forbløffende kort tid at foretage forseelser, der ville koste dyre klip i Danmark. Vi nævner i flæng krydsning over en høj midterrabat, sialom mellem nærbutikker og en nær-død-kollision med en løsgående ko.

En gammel sætning siger, at hvis man holder af sin gamle udkørte bil, skal man sende den til Etiopien, for her er den sikret et evigt liv. Det ser ud til at være rigtigt. Altså lige indtil den dag, da den for alvor kører galt.

Tekst: Jørgen Ullerup
Foto: Niels Hougaard

explorerer@jp.dk

