



Lokomotivklubben KLK

- bevarer fortiden – for fremtiden -

Lunderskov den 16. september 2005

Til
Folketingets Trafikudvalg

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 395
Offentligt

Eft.:
Transport- og Energiministeriets 7. kontor
Haderslev Kommune

Høringsvar vedrørende påtænkt lovforslag om nedlæggelse af visse gods- og havnebaner (jf. Trafikministeriets skrivelse af 8. september 2005).

1. Baggrund for henvendelsen

Lokomotivklubben har fået kendskab til det påtænkte lovforslag, men er forundret over ikke at være optaget på listen over organisationer mv., der er anmodet om en udtalelse i anledning af lovforslaget, idet Lokomotivklubben stort set er det eneste godkendte jernbaneselskab, der de sidste år har anvendt godsbanen Vojens – Haderslev. Anvendelsen har været turistformål ved kørsel med veteran tog i samarbejde med bl.a. BaneDanmark, turistorganisationerne og Haderslev Kommune.

Med den omfattende korrespondance mellem Lokomotivklubben, BaneDanmark, Haderslev Kommune og Trafikministeriet omhandlende mulighederne for fortsat veteran togkørsel på den p.t. af BaneDanmark spærrede strækning, mener Lokomotivklubben sig berettiget til at fremkomme med sine bemærkninger. Det skal tilføjes, at Lokomotivklubben er stærkt forundret over, at det turistnæssige aspekt ikke er medtaget i ministeriets oversigt "Samlet vurdering af Lovforslagets konsekvenser", jf. bemærkninger til lovforslaget, side 7.

2. Baggrund og spærring af stækningen i 2004 og 2005

I efteråret 2004 meddelte BaneDanmark os pludselig - telefonisk -, at vi ikke kunne få den ansøgte kørselstilladelse til banerne mellem Haderslev og Vojens, samt Åbenrå og Rødekro, til de traditionelle juletog, idet BaneDanmark af driftsøkonomiske grunde så sig nødsaget til omgående at lukke banerne ved spærring for al trafik.

KLK henvendte sig skriftligt 21. oktober og ansøgte om tilladelse efter en fornyet sagsbehandling.

BaneDanmark var ikke til at rokke, hvilket blev bekræftet med et nyt afslag.

Da Haderslev Kommune og Lokomotivklubben KLK har sammenfaldende turistnæssige interesser, har vi sammen drøftet mulighederne, og resultatet blev kommunens brev til BaneDanmark af 2. november, hvor kommunen argumenterede for sin forundring af den pludselige beslutning og samtidig fastholdt ønsket om veteran togdrift, samt bad om uddybende oplysninger vedrørende beslutningsgrundlaget.

BaneDanmarks svar af 12. november var fortsat negativt og – efter Lokomotivklubbens opfattelse – med tvivlsomme økonomiske argumenter.

Efterfølgende skrev Haderslev Kommune den 19. november 2004 til Trafikministeriet, att. Trafikministeren, med samme argumentation som overfor BaneDanmark, og idet kommunen opfordrede ministeren "til at sikre, at BaneDanmarks beslutning og grundlag herfor tages op til fornyet vurdering, således at Lokomotivklubben KLK og Haderslev Kommune i forening kan fastholde og udbygge de efterhånden stærke traditioner for kørsel med veteran tog, der samtidig er blevet en eftertragtet turistattraktion i Haderslev".

3. Lokomotivklubbens formål

Lokomotivklubben KLK - hvis formål det er at restaurere historisk jernbanemateriel og drive et veteran tog, og herved få økonomi til dens motto: "at bevarer fortiden for fremtiden", er organiseret som en forening. Foreningens medlemmer er ulønnede og frivillige.

Foreningen er som jernbaneselskab godkendt til at køre på jernbanenettet i Danmark og er understøttet af offentlige midler (betaler som veteranotogs selskab dog ikke fuld pris for at køre på BaneDanmarks net). Udover medlemsbladet "Togfløjten" udgiver Lokomotivklubben den årlige brochure "Veterantog i Danmark".

Grundlaget for Lokomotivklubben KLK virksomhed er "Veterantogsbestemmelser" udgivet af Danske veteranotogsoperatørers Fællesrepræsentation og tiltrådt af Trafikstyrelsen.

Nærmere om klubben kan bl.a. ses på KLK hjemmeside.

Lokomotivklubben er i offentligheden kendt fra Veterantoget, der ofte har kørt mellem Vojens og Haderslev, samt Åbenrå og Rødekro. Endvidere gennem mange års kørsel mellem Vejle og Jelling (Grejsdalen) lørdage eller søndage i juli og august måned, - senest her i 2005.

På strækningen gennem Grejsdalen er denne mulighed af sikkerhedsmæssig årsager måske ved at være udtømt, idet de nye sikringsanlæg og skinner giver DSB mulighed for hyppigere toggang og dermed risiko for, at der ikke er plads til veteranotog. Det finder vi naturligt bl.a. under hensyn til de skærpede sikkerhedsmæssige regler og den højere hastighed for den offentlige togtrafik. Vi har i flere år været klar over "hvilken vej vinden blæser" og har derfor i samarbejde med Haderslev Kommune, turistorganisationer m.fl. opdyrket et nyt marked på den lukkede godsbane mellem Haderslev og Vojens.

Lokomotivklubben er ikke et stationært museum og dens overlevelse er fuldstændig afhængig af indtægter fra kørsel med veteranotog. I modsat fald vil dens kulturhistoriske jernbanemateriel, tidstypisk sidebanemateriel fra begyndelsen af forrige århundrede – vi har materiel i drift fra 1898 – formodentlig gå tabt for eftertiden.

Turistmæssigt er veteranotog overalt i verden en attraktion, der har stigende interesse. Dog er der i Danmark ikke økonomi til at betale "fuld pris" for kørsel på BaneDanmarks net, ligesom vores materiel heller ikke vil kunne godkendes til kørsel med passagerer på hovedbanestrækninger, grundet vore trævogne med åbne endeperroner. De få sidebaner, der er tilbage, ligger – med undtagelse af Vojens-Haderslev – i en urealistisk afstand fra Lokomotivklubbens domicil i Lunderskov.

4. anbefaling

Lokomotivklubben indstiller til Trafikudvalget, at banen – ikke mindst af turistmæssige årsager – søges bevaret med mulighed for kørsel med veteranotog, idet det skal tilføjes, at tilslutning i Vojens til BaneDanmarks net under en eller anden form er helt nødvendig.

Lokomotivklubben har kendskab til Haderslev Kommunes indstilling om bevarelse af det meste af stækningen. Denne indstilling støtter vi selvfølgelig. Ligesom vi støtter de overvejelser, der p.t. sker m.h.p. Haderslev Kommunes overtagelse af hele strækningens infrastruktur, og idet Lokomotivklubben konkret opfordrer til dialog mellem stat og kommune, der kan fremme mulighederne herfor.

Klubben er til rådighed med yderligere oplysninger, og deltager gerne i samarbejde med myndighederne i arbejdet med grundlag og regelfastsættelse vedrørende banens fremtidige anvendelse, herunder med hensyntagen til evt. fremtidig genoptagelse af egentlig jernbanetrafik.

Ud over Lokomotivklubbens adresse i Lunderskov kan undertegnede træffes pr. telefon 75 58 82 28 eller pr. mail: ryttervej@hansen.mail.dk

Med venlig hilsen
På Lokomotivklubbens vegne



Lars Ole Hansen
formand