



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato : 15. september 2005
J.nr. : 538-000001

DSB's betjening af Esbjerg

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 889 og S 1018 af den 9. maj 2005 hhv. 19. maj 2005, har det været DSB's forventning, at der i en overgangsperiode fra køreplansskiftet 2006/2007, skulle anvendes ældre – men dog renoveret - MR-materiel i en del af de tog, der betjener Esbjerg.

Konkret vil MR-togene blive anvendt i det ene tog i timen, der kører fra Esbjerg mod Fredericia og Århus. I forbindelse med DSB's implementering af GTA-køreplanen vil betjeningen udvides således, at Esbjerg vil blive betjent af to tog i timen – heraf en direkte forbindelse til København hver time. I den forbindelse vil de direkte tog, der i dag kører med IC3-materiel, erstattes med helt nye IC4-tog. Det andet tog i timen (lokaltog) vil fortsat blive kørt med MR-tog i en overgangsperiode. Herefter vil der også blive indsat nyt materiel i denne togforbindelse.

I forbindelse med indsættelsen af IC4-togene og overflytningen af IC3-togene til den sjællandske regionaltrafik, skal der ske en ombygning og remotorisering af IC3-togene. På grund af de forskydninger i leveringen af IC4-togene, som fremgår af min orientering til Trafikudvalget af 22. februar 2005, har det været nødvendigt at forcere udskiftningen af motorer i IC3-togene, hvilket kræver, at flere IC3-tog tages ud af drift på én gang. DSB ser sig på den baggrund nødsaget til at fremrykke ændringen af materielanvendelsen i visse af togene til Esbjerg, således den nu forventes at ske fra det førstkommende køreplansskifte 2005/2006.

Jeg skal for god ordens skyld understrege, at den ændrede materielanvendelse ikke skyldes en ændring i leveringsplanen for IC4, idet planen herfor fortsat er som angivet i min orientering til Trafikudvalget af 22. februar 2005.

DSB har endvidere oplyst mig, at forbindelserne mellem de tog, der køres med MR-materiel, og IC togene i Fredericia fastholdes, mens den samlede rejsetid mellem Esbjerg og Fredericia forlænges med 6 minutter. DSB er i dialog med Arriva om justeringer af trafikken i Esbjerg således, at forbindelser til/fra Arrivas tog kan fastholdes.

De nyrenoverede MR tog, der anvendes på Grenåbanen, har givet et markant løft i tilfredsheden med togene her, og DSB har derfor besluttet yder-

ligere at renovere et antal togsæt, og indsætte disse såvel mellem Fredericia og Esbjerg, som mellem Fredericia og Århus i forbindelse med køreplansskiftet primo 2006.

Der kører allerede i dag MR tog på strækningen som myldretidstog, og DSB forventer at også disse vil blive renoveret.

Det er naturligvis beklageligt, at der i en længere periode end først antaget, må indsættes ældre materiel i den ene af de to forbindelser til og fra Esbjerg. Idet spørgsmålet om den konkrete anvendelse af togmateriellet på de enkelte strækninger ikke er reguleret i kontrakten mellem DSB og Transport- og Energiministeriet kan DSB som en selvstændig offentlig virksomhed selv beslutte hvor man ønsker at indsætte de enkelte togtyper.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen