



Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg

Frederiksholms Kanal 27 • 1220 København K • Telefon 33 92 33 55

Dato :7. september 2005
J.nr. :101-000003

Talmateriale over regionalopdelte trafikinvesteringer

Som Trafikudvalget sikkert har bemærket, har der hen over sommeren været en diskussion om fordelingen af offentlige investeringer på trafikområdet. Jeg har på den baggrund anmodet mit ministerium om at udarbejde en opdateret oversigt over fordelingen, som hermed fremsendes til Trafikudvalgets orientering.

I det følgende gives en oversigt over dels de sidste 10 års trafikinvesteringer fordelt på landsdele, og dels fordelingen af planlagte trafikinvesteringer frem til 2012.

Regionalopdelte trafikinvesteringer 1995-2004

Løbende priser	I alt		Andel af inv. finansieret via finansloven	
	Mio. kr.	Pct.vis fordeling	Mio. kr.	Pct.vis fordeling
Jylland	7.931	19	7.931	58
Fyn	4.563	11	890	6
Hovedstaden	26.006	61	4.217	31
Øerne i øvrigt	4.439	10	766	6
I alt	42.939	100	13.804	100

Note: Tabellen indeholder en overordnet sammentælling af investeringer i veje (nyinvesteringer på motor- og hovedlandeveje), jernbane (større nyinvesteringer), Metro samt Storebælts- og Øresundsforbindelserne. Hovedstaden er defineret som HUR-området. Der er medtaget fuldt og delvist brugerfinansierede trafikinvesteringer. Omfanget af investeringer finansieret på de årlige finanslove er opgjort særskilt.

Regionalopdelte trafikinvesteringer 2005-2012

2005-prisniveau	Mia. kr.	Procentvis fordeling
Jylland	ca. 5,2	42
Fyn	ca. 1,9	15
Hovedstadsområdet	ca. 3,4	27
Øerne i øvrigt	ca. 2,0	16
I alt	ca. 12,5	100

Note: I tabellen er indeholdt planlagte trafikinvesteringer fra Trafikaftalen af 5. november 2003, samt igangværende og besluttede projekter på finansloven.

Der knytter sig i sagens natur en vis usikkerhed til fordelingen af de fremtidige investeringer. Dels er en række af projekterne kun undersøgt på et overordnet niveau, dels kan der træffes nye beslutninger på området.

Det kan på baggrund af tallene konstateres at:

- De historiske trafikinvesteringer i Jylland vedrører overvejende motorvejsnettet og har været finansieret over Finansloven, mens investeringerne i Hovedstadsområdet primært er lånefinansierede og betales af brugerne, som det eksempelvis er tilfældet for Metroen og Øresundsforbindelsen.
- Trafikinvesteringerne finansieret over finansloven frem mod 2012 vil have en større grad af regional balance end investeringerne de sidste 10 år, idet flere investeringer placeres på Fyn (F.eks. Odense-Svendborg & Odense-Middelfart) og Øerne i øvrigt (F.eks. Holbæk-Vig & Fløng-Roskilde).

Med venlig hilsen

Flemming Hansen