

København d. 1. september 2005

Til Folketingets trafikudvalg.

Man har i mange år snakket om at styrke den kollektive trafik. Men det har kun været tomme ord. Togene har store problemer med sporskift og nedslidte skinner, og nu kan man ikke overholde køreplanen. Så laver man en lappeløsning. Københavnerne har fået en Metro, som også har problemer. Først var det strømmen, der gik. Så var det dørene, som ikke kunne åbne og lukke, samt at de tit holder stille. Man sætter bare busser ind mellem nogle af stationerne. Så smider man flere penge i det og overskrider budgettet på bekostning af den øvrige kollektive trafik. Her tænker jeg på busdriften. Busserne i HUR-området kører alle 24 timer i døgnet, men her har man indenfor de sidste 3 år sparet ca. 170.000 vogntimer, og 104 millioner kr. Det betød, at 15 linier blev nedlagt, og 7 linier blev ændret til stor forvirring for passagererne. Begrundelsen var, at der er kommet en Metro.

Jeg er selv buschauffør i København. Jeg har altid været glad for at køre bus. Men i de sidste 3 år er det blevet meget surt. Så når folk spørger, hvad jeg laver, fortæller jeg ikke, at jeg kører bus.

Man har i de sidste 3 år kun set besparelser på busområdet så som køretidsstramninger samt længere tidsintervaller mellem busserne. Det betyder, at vi som chauffører får mange klager fra passagererne over, at de ikke kan nå frem til tiden, eller at der ikke er plads til dem i bussen, så de må vente på næste bus. Det er et dagligt problem for os chauffører.

Alle taler om busfremkommelighed, men hvem gør noget ved det? Jeg kan kun se, at det bliver værre med alle de vejbump samt alle de vejindsnævninger, der også er kommet de seneste år.

Det kan godt være, at I politikere mener, at det hjælper på trafikikkerheden. Men det afskrækker ikke folk fra at købe bil, så der kommer flere privatbiler i København. Det var vel ikke det, som var meningen, hvis man skal styrke den kollektive trafik, at folk går ud og køber en bil, som så igen giver flere problemer for den kollektive bustrafik. Vi er nogle, der mener, at færre biler giver en sundere Hovedstad.

Hvad har I som medlemmer af trafikudvalget tænkt jer, at der skal gøres, for at man igen får styrket den kollektive trafik i HUR-området og især i København i de kommende år, sådan at det igen bliver tåleligt at køre bus her i byen.

PS: Jeg sender et klippekort med, så I kan se, hvad vi buschauffører mener.

Med venlig hilsen

Mikael Beck Andersen
Gudenåvej 31,1,th
2720 Vanløse