

REJSEARBEJDERE. DK

30 august 2005

Til Transport og Energiminister Flemming Hansen
Og Folketingets Trafikudvalg

Ifølge TV2 Nyheder Mandag 29 august kl.19 er der påbegyndt renovering af banestrækningen Give –Herning. Arbejdet er påbegyndt den 27 august af firmaet Spitzke Scandinavia A/S Industribuen 19A.1 2635 Ishøj. De kom med det billigste tilbud ved udliciteringen på 70 millioner Kr..

Foreningen Rejsearbejdere.dk har følgende spørgsmål efter at have undersøgt sagen.

Hvilke krav er der stillet overenskomster med danske Fagforeninger ved udliciteringen/
Udliciteringsmaterialet.

Baggrunden er at det fremgår af Spitzke AG hjemmesiden, at arbejdet udføres af Tyske Afdelinger Spitzke AG NL Schleswig – Spitzke AG Gleisbaumaschinen – Spitzke Logistik GmbH NL Lüneburg SpitzkeSchweistechnik GmbH Schleswig-Holstein

Hvilke overenskomster har de firmaer med danske Fagforeninger. Efter vores undersøgelse som fremgår af vedlagte bilag har de formentlig ingen.

Ifølge HTS Arbejdsgiverforeningen mener man at det er udstationeret personale under 3 mdr. Og det kan ikke kræves en overenskomst.

Kan det være rigtig at banearbejdere ved Bane Danmark først skal have bøvnl med Told og Skat Og Bane Danmark skal betale ca. 45 millioner kr. i erstatning til banearbejderne.

Mener trafikministeren det ikke forkert at afskedige banearbejdere og udbetale dem flere års løn Og samtidig erstatte dem med arbejdskraft fra udlandet som muligvis ingen overenskomst har.

Kopi Til Beskæftigelsesminister Claus Hjort Frederiksen
Og Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg

Med venlig hilsen
formand i foreningen
Rejsearbejdere.dk
Hans Erik Meyer

REJSEARBEJDERE. DK

Tirsdag 30.august 2005

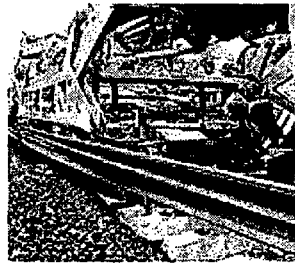
Sag TV2.Nyheder kl.19 Mulighed for manglende overenskomst/udstationerede.

Henvendelse: Hans Erik Meyer Bestyrelsesmedlem Jens Jørgensen Tirsdag 30 august formiddag
Spitzke Scandinavia A/S Faggruppe:Transportrådgivning

Ret

Industribuen 19A, 1.
2635 Ishøj
Tlf: 3379 2551

Start in Dänemark



30.08.2005
45 Kilometer Gleiserneuerung Herning-Give vom 27. August bis 5. November 2005 in Jütland

Am Wochenende 27./28. August 2005 begann in Jütland ein weiteres Großprojekt von SPITZKE SCANDINAVIA: Komplett Gleiserneuerung der Strecke Herning-Give und Bahnhofsumbau Herning. Seit Samstag, 27.08.2005, ist die gesamte eingleisige Hauptstrecke voll gesperrt. Die Baumaßnahmen begannen mit dem Abziehen von 90.000 m Schienen rund um die Uhr. Anschließend folgte die Schweißtechnik zum Verbinden der Schienenstücke mittels Abbrennstumpfschweißen. Bereits am Sonntagvormittag begann in Give der Gleisumbauzug HEINRICH DER STARKE mit dem Schwellen- und Schienenwechsel. Er baut in 12 Stunden 2.200 m bis 2.800 m Gleis um. Nachts werden bis zu 4.000 Schwellen verladen und gefahren. Für die Logistik hat die SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH eine eigene Fahrdienstzentrale in Herning eingerichtet. Dort befindet sich auch das zentrale Baubüro. Das gesamte Projekt wird bis zum 5. November 2005 abgeschlossen sein.

Leistungen:

REJSEARBEJDERE. DK

Strecke Herning-Give (Bauzeit: 27.08. – 05.11.2005):

- 43,5 km Gleiserneruerung mit Schienen- und Schwellenwechsel sowie Bettungsreinigung
- Umbau von 16 Bahnübergängen
- Erneuerung von 3 Weichen
- Schweißen
- PSS-Arbeiten

Bahnhof Herning (Bauzeit: 27.08. – 23.09.2005):

- 1.500 m Gleiserneruerung
- Erneuerung von 4 Weichen, einer Kreuzungsweiche
- Bettungsreinigung bzw. -erneuerung
- PSS-Arbeiten
- Einbau von Drainage
- Schweißen

Logistik für das gesamte Projekt:

- logistische Koordinierung
- schienen- und straßengebundene Transporte
- Depotverwaltung
- Sicherheitsleistungen

Projektleitung: Niels K. Laursen

Oberbauleitung: Holger Rex

Logistik: Ralf Mackensen

Gleisbaumaschinen: Olaf Goßen

Schweißtechnik: Wolfram Hartwig

Ausführung:

SPITZKE AG, NL Schleswig-Holstein,

SPITZKE AG, Unternehmensbereich Gleisbaumaschinen,

SLG SPITZKE LOGISTIK GmbH, NL Lüneburg,

SPITZKE SCHWEISSTECHNIK GmbH, Standort

Schleswig-Holstein

[◀ zurück zur Übersicht](#)

Henvendelse til 3.F Vejle

Projektleder Niels K. Laursen Bane Danmark - Spitzke Scandinavia Ishøj- Dansk

Jernbaneforbund- Jan- 3f.Herning Arne Mogensen- HTS Arbejdsgiverforeningen Børsen

3F.Transport København Lis Jacobsen

Aftale møde torsdag kl. 1630 med Lis

Udlicitering af banestrækning 70 millioner kr.