



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato :2. september 2005
J.nr. :534-000001

Status for levering af IC4 og IC2-tog

Jeg skal hermed orientere Trafikudvalget om status for levering af IC4- og IC2-togene. Min orientering skal blandt andet ses i lyset af den seneste mediedækning af sagen, som har bragt en række ubekræftede rygter for dagen.

DSB har den 24. august givet mig følgende status:

Leverandøren af IC4 togene, AnsaldoBreda, har hen over sommeren fortsat testkørslerne af toget. Det er AnsaldoBreda, der har ansvaret for gennemførelse af testene på IC4. DSB stiller testførere til rådighed samt overvåger testkørslerne og evaluerer testresultaterne.

Testkørsel og typegodkendelse af IC4 foretages i step. Toget er således på nuværende tidspunkt testet og godkendt til transport samt kørsel ved egen kraft i sporspærring.

Testene har, som det er normalt ved testkørsler, løbende affødt behov for gennemførelse af modifikationer på toget med deraf følgende justering af testplanerne. Knap halvdelen af de kontraktuelle typetest er gennemført med de forventede resultater.

En af de udestående prøvekørsler er sporkraftmålinger ved hastighed op til 220 km/t., som var forventet at blive opstartet i midten af august måned. Sporkraftmålinger kræver tilladelse til kørsel i blandet trafik, og en forudsætning for gennemførelse af disse sporkraftmålinger er, at en række underliggende test gennemføres med et tilfredsstillende resultat. Hovedparten af testene er gennemført, men desværre viste de afsluttende test et antal fejl, som skal rettes.

AnsaldoBreda er gået i gang med at udbedre fejlene, og DSB forventer, at prøvekørslerne kan genoptages i løbet af et par uger.

Prøvekørslerne godkendes af Trafikstyrelsen med DSB som operatøransvarlig. Denne tilladelse fra Trafikstyrelsen har DSB modtaget. Men det er DSB's egen sikkerhedsorganisation, der er ansvarlig for, at togene lever op til forudsætningerne i denne tilladelse. Det er derfor DSB selv, der har besluttet ikke endnu at igangsætte sporkraftmålingerne.

Der er tidligere i det overordnede testforløb gennemført kørsler med 200 km/t. med IC4 tog. De forløb godt, og det er fortsat DSB's mål at indsætte de første IC4 tog i drift ved køreplansskiftet i januar 2006. Der er heller ingen ændringer i DSB's forventninger til tidsforløbet for udskiftning af de ældre røde regionaltog på Sjælland, som den fremgår af Transport- og Energiministerens orientering til Folketingets trafikudvalg af 29. juni 2005.

Af de i alt 83 IC4 togsæt, som DSB har bestilt hos AnsaldoBreda, er 12 togsæt nu færdigapterede. Af disse er 8 togsæt i Danmark. Alle rå vognkasser er færdigproducerede på fabrikken i Italien. 50 togsæt er monteret med hovedsystemer, for eksempel motorer og gear.

DSB har i juni måned 2005 oplyst, at det var forventningen at modtage en ny leveringsplan for IC2 fra leverandøren i august. Denne er endnu ikke modtaget.

DSB's bestyrelse og direktion sikrer maksimal fokus på IC4 leverancen hos både AnsaldoBreda og AnsaldoBredas moderselskab Finmechannica, som indestår for leverancen overfor DSB ved en moderselskabsgaranti. For at undgå at eventuelle juridiske uoverensstemmelser skal påvirke produktionsprocessen, har DSB som tidligere meddelt valgt at opdele indsatsen overfor AnsaldoBreda i 2 spor, et juridisk spor og et produktionsteknisk spor.

For så vidt angår det juridiske spor kan det oplyses, at DSB ikke har fraskrevet sig nogle rettidigheder i forhold til kontrakten. Men juristerne arbejder på at finde en samlet løsning på den situation, som DSB er blevet bragt i. DSB's eksterne advokat har vurderet, at DSB har en stærk kontrakt med AnsaldoBreda. Det forhold er der ikke ændret på.

Jeg skal afslutningsvis bemærke, at jeg naturligvis vil orientere udvalget, når der foreligger en ny leveringsplan for IC2-togene. I den forbindelse agter jeg også at orientere om status for prøveførslerne med IC4.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen