

Trafikudvalget (2. samling)
TRU alm. del - Bilag 350
Offentligt

Greve 24. august 2005

Folketingets Trafikudvalg

Vedr. S-togs banen Køge Bugt.

I håb om bedre forståelse for de store problemer pendlere, der benytter S-tog på Køgebugtbanen, vil undertegnede hermed gøre opmærksom på problemer, der bør vurderes, når der skal bevilliges penge til DSB.

Alle er formentlig bekendt med de mange aflysninger, som netop denne strækning har været ramt af. At det skyldes dårlige skinner er uden tvivl korrekt, men det virker alligevel utroligt, at det kan komme bag på ledelse m.v., at skinner skal repareres og udskiftes.

Yderligere er der meget ofte aflysninger p.g.a. signalfejl, hvilket igen skyldes forældet materiel.

Meget ofte sker der aflysninger for resten af dagen på et tidligt tidspunkt, men uagtet dette har DSB ikke overskud/fantasi til at sætte flere vogne på de få tog, som kører på linien.

Normal togdrift indebærer naturligvis, at der køres med korte tog udenfor myldretiden, men hvis DSB bliver gjort bekendt med, at der er sket en ændring af belastningen på de enkelte afgange, lyder forklaringen, "at man ikke kan sætte flere vogne på toget, idet dette først skal ske i Køge". Ved pludselige hændelser virker det hver eneste gang kaotisk og nærmest som det kommer bag på DSB.

Det er dog utroligt, at andre lande kan få den kollektive trafik til at fungere, men vores lille land virker nærmest som et u-land.

En anden forklaring er, at man mangler reservedele til togsæt, hvorfor der fortsat mangler vogne.

Det er korrekt, at der måske skal sidde 3 personer på hvert sæde i de nye S-tog, men de folketingsmedlemmer, der benytter S-tog er helt sikkert klar over, at det er meget vanskeligt at sidde 3 personer på et sæde. Yderligere indførte DSB, at passagerer kunne medtage cykler i myldretiden og vil nu gøre dette permanent.

Netop Køgebugtbanen er den mest belastede af alle linier, og der findes absolut ingen alternativ kollektiv transport, når der sker aflysninger.

Derfor er det med stor undren, at jeg nu hører, at mange politikere vil gøre alt for at forhindre, at rejsetiden bliver 25 minutter mere for Intercitytog mellem København og Århus.

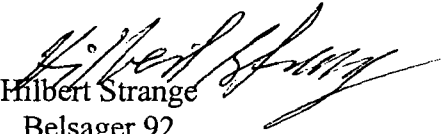
Hver eneste dag i hele sommeren har rejsende på Køgebugtbanen fået deres rejsetid forlænget med 15-20 minutter hver vej, idet alle tog kører langsomt og standser på alle stationer. Samtidig blev 2

linier aflyst, hvilket har medført, at der var overfyldt i de resterende tog og de fleste passagerer måtte stå som sild i en tønde.

Det eneste som har fungeret hele tiden har været betaling af månedskort.

Ved bevilling af penge til DSB/Banedanmark må der derfor indgå krav om bedre ledelse/planlægning og fremfor alt en mindre arrogant transportminister.

Med venlig hilsen


Hilbert Strange
Belsager 92
2670 Greve